

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9206
(Kennziffer H 1 1 – m 6/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im September 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten.	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 65 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 716	7 442	+ 3,7	39 188	36 757	+6,6
davon mit						
Getöteten	104	112	- 7,1	580	611	-5,1
Schwerverletzten	1 954	1 911	+ 2,3	10 322	9 958	+3,7
Leichtverletzten	5 658	5 419	+ 4,4	28 286	26 188	+8,0
Unfälle mit nur Sachschaden	35 463	39 268	- 9,7	218 216	222 404	-1,9
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 557	3 052	-16,2	16 086	16 433	-2,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	32 906	36 216	- 9,1	202 130	205 971	-1,9
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 264	30 245	- 9,9	167 595	171 966	-2,5
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 040	4 193	- 3,6	24 875	24 135	+3,1
auf Autobahnen	1 602	1 778	- 9,9	9 660	9 870	-2,1
Straßenverkehrsunfälle	43 179	46 710	- 7,6	257 404	259 161	-0,7

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1992						J u n i 1991					
Autobahnen	500	18	192	556	506	15	168	571	1,2-	20,0	14,3	2,6-	
Bundesstraßen	1 424	41	437	1 466	1 477	28	432	1 528	3,6-	46,4	1,2	4,1-	
innerorts	1 001	7	234	1 027	1 012	6	222	1 013	1,1-	X	5,4	1,4	
außerorts	423	34	203	439	465	22	210	515	9,0-	54,5	3,3-	14,8-	
Landesstraßen	2 082	27	646	2 038	1 962	37	624	1 990	6,1	27,0-	3,5	2,4	
innerorts	1 347	4	302	1 323	1 257	13	283	1 294	7,2	X	6,7	2,2	
außerorts	735	23	344	715	705	24	341	696	4,3	4,2-	0,9	2,7	
Kreisstraßen	794	18	287	718	757	15	287	694	4,9	20,0	-	3,5	
innerorts	530	8	128	505	511	3	152	483	3,7	X	15,8-	4,6	
außerorts	264	10	159	213	246	12	135	211	7,3	16,7-	17,8	0,9	
Andere Straßen	2 916	16	696	2 709	2 740	28	741	2 450	6,4	42,9-	6,1-	10,6	
innerorts	2 681	13	609	2 489	2 500	20	628	2 253	7,2	35,0-	3,0-	10,5	
außerorts	235	3	87	220	240	8	113	197	2,1-	X	23,0-	11,7	
Insgesamt	7 716	120	2 258	7 487	7 442	123	2 252	7 233	3,7	2,4-	0,3	3,5	
innerorts	5 559	32	1 273	5 344	5 280	42	1 285	5 043	5,3	23,8-	0,9-	6,0	
außerorts	2 157	88	985	2 143	2 162	81	967	2 190	0,2-	8,6	1,9	2,1-	
		J a n u a r - J u n i 1992						J a n u a r - J u n i 1991					
Autobahnen	2 541	70	939	2 901	2 640	78	943	2 927	3,8-	10,3-	0,4-	0,9-	
Bundesstraßen	7 814	165	2 516	7 932	7 550	180	2 404	7 639	3,5	8,3-	4,7	3,8	
innerorts	5 293	41	1 294	5 381	5 020	58	1 206	5 075	5,4	29,3-	7,3	6,0	
außerorts	2 521	124	1 222	2 551	2 530	122	1 198	2 564	0,4-	1,6	2,0	0,5-	
Landesstraßen	10 980	228	3 591	10 592	9 892	221	3 472	9 716	11,0	3,2	3,4	9,0	
innerorts	7 077	67	1 768	6 907	6 213	67	1 616	6 159	13,9	-	9,4	12,1	
außerorts	3 903	161	1 823	3 685	3 679	154	1 856	3 557	6,1	4,5	1,8-	3,6	
Kreisstraßen	3 935	83	1 383	3 684	3 831	79	1 465	3 500	2,7	5,1	5,6-	5,3	
innerorts	2 572	34	656	2 483	2 475	22	746	2 319	3,9	54,5	12,1-	7,1	
außerorts	1 363	49	727	1 201	1 356	57	719	1 181	0,5	14,0-	1,1	1,7	
Andere Straßen	13 918	90	3 509	12 640	12 844	118	3 526	11 477	8,4	23,7-	0,5-	10,1	
innerorts	12 914	75	3 107	11 736	11 884	88	3 075	10 656	8,7	14,8-	1,0	10,1	
außerorts	1 004	15	402	904	960	30	451	821	4,6	50,0-	10,9-	10,1	
Insgesamt	39 188	636	11 938	37 749	36 757	676	11 810	35 259	6,6	5,9-	1,1	7,1	
innerorts	27 856	217	6 825	26 507	25 592	235	6 643	24 209	8,8	7,7-	2,7	9,5	
außerorts	11 332	419	5 113	11 242	11 165	441	5 167	11 050	1,5	5,0-	1,0-	1,7	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 1992						J u n i 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	520	2	85	505	459	5	80	484	13,3	X	6,3	4,3	
innerorts	469	-	67	458	400	1	70	408	17,3	X	4,3-	12,3	
außerorts	51	2	18	47	59	4	10	76	13,6-	X	80,0	38,2-	
vorausfährt o. wartet	1 124	13	183	1 391	1 200	8	161	1 457	6,3-	X	13,7	4,5-	
innerorts	703	2	74	836	776	-	66	907	9,4-	X	12,1	7,8-	
außerorts	421	11	109	555	424	8	95	550	0,7-	X	14,7	0,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	265	4	59	256	276	3	61	281	4,0-	X	3,3-	8,9-	
innerorts	199	1	37	192	194	2	39	191	2,6	X	5,1-	0,5	
außerorts	66	3	22	64	82	1	22	90	19,5-	X	-	28,9-	
entgegenkommt	533	21	215	618	500	22	215	538	6,6	4,5-	-	14,9	
innerorts	315	4	89	359	265	1	83	286	18,9	X	7,2	25,5	
außerorts	218	17	126	259	235	21	132	252	7,2-	19,0-	4,5-	2,8	
einbiegt oder kreuzt	2 803	19	745	2 787	2 567	22	701	2 577	9,2	13,6-	6,3	8,1	
innerorts	2 275	8	496	2 223	2 041	7	438	2 031	11,5	X	13,2	9,5	
außerorts	528	11	249	564	526	15	263	546	0,4	26,7-	5,3-	3,3	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	834	15	271	639	931	24	362	645	10,4-	37,5-	25,1-	0,9-	
innerorts	796	12	256	612	887	19	339	621	10,3-	36,8-	24,5-	1,5-	
außerorts	38	3	15	27	44	5	23	24	13,6-	X	34,8-	12,5	
Aufprall auf Hindernis	23	1	9	15	20	1	10	13	15,0	-	X	15,4	
innerorts	11	-	5	7	13	-	7	8	15,4-	-	X	X	
außerorts	12	1	4	8	7	1	3	5	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	530	23	267	403	522	14	292	396	1,5	64,3	8,6-	1,8	
innerorts	179	2	68	146	173	5	83	127	3,5	X	18,1-	15,0	
außerorts	351	21	199	257	349	9	209	269	0,6	X	4,8-	4,5-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	385	16	197	304	423	19	199	374	9,0-	15,8-	1,0-	18,7-	
innerorts	113	1	46	102	137	5	49	139	17,5-	X	6,1-	26,6-	
außerorts	272	15	151	202	286	14	150	235	4,9-	7,1	0,7	14,0-	
Unfall anderer Art	699	6	227	569	544	5	171	458	28,5	X	32,7	21,6	
innerorts	499	2	135	409	394	2	111	325	26,6	-	21,6	25,8	
außerorts	200	4	92	160	150	3	60	143	33,3	X	53,3	11,9	
Insgesamt	7 716	120	2 258	7 487	7 442	123	2 252	7 233	3,7	2,4-	0,3	3,5	
innerorts	5 559	32	1 273	5 344	5 280	42	1 285	5 043	5,3	23,8-	0,9-	6,0	
außerorts	2 157	88	985	2 143	2 162	81	967	2 190	0,2-	8,6	1,9	2,1-	
		J a n u a r - J u n i 1992						J a n u a r - J u n i 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 546	9	466	2 555	2 303	12	444	2 361	10,6	X	5,0	8,2	
innerorts	2 242	3	376	2 219	2 035	5	364	2 061	10,2	X	3,3	7,7	
außerorts	304	6	90	336	268	7	80	300	13,4	X	12,5	12,0	
vorausfährt o. wartet	6 212	28	913	7 729	5 761	26	802	7 034	7,8	7,7	13,8	9,9	
innerorts	3 886	3	343	4 716	3 579	-	284	4 280	8,6	X	20,8	10,2	
außerorts	2 326	25	570	3 013	2 182	26	518	2 754	5,6	3,8-	10,0	9,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 327	15	277	1 307	1 320	12	328	1 310	0,5	25,0	15,5-	0,2-	
innerorts	941	7	159	898	864	6	175	821	8,9	X	9,1-	9,4	
außerorts	386	8	118	409	456	6	153	489	15,4-	X	22,9-	16,4-	
entgegenkommt	2 507	93	1 191	2 770	2 488	112	1 258	2 809	0,8	17,0-	5,3-	1,4-	
innerorts	1 410	11	435	1 538	1 303	13	409	1 491	8,2	15,4-	6,6	3,2	
außerorts	1 097	82	755	1 232	1 185	99	849	1 318	7,4-	17,2-	11,1-	6,5-	
einbiegt oder kreuzt	13 312	126	3 573	13 468	11 791	119	3 284	11 974	12,9	5,9	8,8	12,5	
innerorts	10 609	45	2 327	10 620	9 336	44	2 137	9 389	13,6	2,3	8,9	13,1	
außerorts	2 703	81	1 246	2 848	2 455	75	1 147	2 585	10,1	8,0	8,6	10,2	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	5 217	135	2 049	3 514	5 202	160	2 168	3 347	0,3	15,6-	5,5-	5,0	
innerorts	4 954	103	1 917	3 370	4 910	108	2 025	3 194	0,9	4,6-	5,3-	5,5	
außerorts	263	32	132	144	292	52	143	153	9,9-	38,5-	7,7-	5,9-	
Aufprall auf Hindernis	121	3	49	88	103	3	44	90	17,5	-	11,4	2,2-	
innerorts	56	1	27	30	49	-	18	41	14,3	X	50,0	26,8-	
außerorts	65	2	22	58	54	3	26	49	20,4	X	15,4-	18,4	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	2 850	111	1 425	2 150	2 950	104	1 527	2 260	3,4-	6,7	6,7-	4,9-	
innerorts	885	17	357	742	940	31	413	737	5,9-	45,2-	13,6-	0,7	
außerorts	1 965	94	1 068	1 408	2 010	73	1 114	1 523	2,2-	28,8	4,1-	7,6-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 085	79	1 046	1 679	2 195	102	1 132	1 786	5,0-	22,6-	7,6-	6,0-	
innerorts	643	12	273	551	680	18	297	593	5,4-	33,3-	8,1-	7,1-	
außerorts	1 442	67	773	1 128	1 515	84	835	1 193	4,8-	20,2-	7,4-	5,4-	
Unfall anderer Art	3 011	37	949	2 489	2 644	26	823	2 288	13,9	42,3	15,3	8,8	
innerorts	2 230	15	610	1 823	1 896	10	521	1 602	17,6	50,0	17,1	13,8	
außerorts	781	22	339	666	748	16	302	686	4,4	37,5	12,3	2,9-	
Insgesamt	39 188	636	11 938	37 749	36 757	676	11 810	35 259	6,6	5,9-	1,1	7,1	
innerorts	27 856	217	6 825	26 507	25 592	235	6 643	24 209	8,8	7,7-	2,7	9,5	
außerorts	11 332	419	5 113	11 242	11 165	441	5 167	11 050	1,5	5,0-	1,0-	1,7	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u n i 1992													J u n i 1991												
Fahrunfall	914	39	463	736	984	33	502	830	7,1-	18,2	7,8-	11,3-													
innerorts	354	4	148	305	404	11	157	362	12,4-	X	5,7-	15,7-													
außerorts	560	35	315	431	580	22	345	468	3,4-	59,1	8,7-	7,9-													
Abbiege-Unfall	1 124	11	300	1 140	1 096	10	258	1 172	2,6	10,0	16,3	2,7-													
innerorts	910	5	206	887	876	7	158	923	3,9	X	30,4	3,9-													
außerorts	214	6	94	253	220	3	100	249	2,7-	X	6,0-	1,6													
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 139	11	558	2 147	1 924	18	544	1 890	11,2	38,9-	2,6	13,6													
innerorts	1 709	4	351	1 700	1 518	4	345	1 472	12,6	-	1,7	15,5													
außerorts	430	7	207	447	406	14	199	418	5,9	X	4,0	6,9													
Überschreitenunfall ...	638	13	225	472	737	19	325	465	13,4-	31,6-	30,8-	1,5													
innerorts	614	11	216	452	703	14	306	448	12,7-	21,4-	29,4-	0,9													
außerorts	24	2	9	20	34	5	19	17	29,4-	X	X	17,6													
Unfall durch ruhenden Verkehr	309	1	49	288	214	1	37	207	44,4	-	32,4	39,1													
innerorts	301	1	46	280	199	-	31	190	51,3	X	48,4	47,4													
außerorts	8	-	3	8	15	1	6	17	X	X	X	X													
Unfall im Längsverkehr	1 668	36	334	1 948	1 725	26	335	2 003	3,3-	38,5	0,3-	2,7-													
innerorts	1 016	5	132	1 175	1 041	2	140	1 191	2,4-	X	5,7-	1,3-													
außerorts	652	31	202	773	684	24	195	812	4,7-	29,2	3,6	4,8-													
Sonstiger Unfall	924	9	329	756	762	16	251	666	21,3	X	31,1	13,5													
innerorts	655	2	174	545	539	4	148	457	21,5	X	17,8	19,3													
außerorts	269	7	155	211	223	12	103	209	20,6	X	50,5	1,0													
Insgesamt	7 716	120	2 258	7 487	7 442	123	2 252	7 233	3,7	2,4-	0,3	3,5													
innerorts	5 559	32	1 273	5 344	5 280	42	1 285	5 043	5,3	23,8-	0,9-	6,0													
außerorts	2 157	88	985	2 143	2 162	81	967	2 190	0,2-	8,6	1,9	2,1-													
J a n u a r - J u n i 1992													J a n u a r - J u n i 1991												
Fahrunfall	4 956	188	2 497	4 003	5 174	198	2 701	4 330	4,2-	5,1-	7,6-	7,6-													
innerorts	1 865	29	763	1 624	1 978	49	837	1 776	5,7-	40,8-	8,8-	8,6-													
außerorts	3 091	159	1 734	2 379	3 196	149	1 864	2 554	3,3-	6,7	7,0-	6,9-													
Abbiege-Unfall	6 118	36	1 538	6 296	5 443	48	1 372	5 649	12,4	25,0-	12,1	11,5													
innerorts	4 842	17	1 026	4 851	4 288	28	881	4 369	12,9	39,3-	16,5	11,0													
außerorts	1 276	19	512	1 445	1 155	20	491	1 280	10,5	5,0-	4,3	12,9													
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 707	105	2 620	9 812	8 650	95	2 444	8 697	12,2	10,5	7,2	12,8													
innerorts	7 574	35	1 659	7 710	6 815	30	1 591	6 794	12,6	16,7	4,3	13,5													
außerorts	2 033	70	961	2 102	1 835	65	853	1 903	10,8	7,7	12,7	10,5													
Überschreitenunfall ...	4 060	118	1 721	2 602	4 009	127	1 843	2 401	1,3	7,1-	6,6-	8,4													
innerorts	3 873	91	1 620	2 502	3 798	89	1 731	2 303	2,0	2,2	6,4-	8,6													
außerorts	187	27	101	100	211	38	112	98	11,4-	28,9-	9,8-	2,0													
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 405	7	281	1 278	1 210	3	273	1 117	16,1	X	2,9	14,4													
innerorts	1 345	6	262	1 223	1 131	1	234	1 046	18,9	X	12,0	16,9													
außerorts	60	1	19	55	79	2	39	71	24,1-	X	51,3-	22,5-													
Unfall im Längsverkehr	8 790	121	1 860	10 311	8 315	122	1 788	9 655	5,7	0,8-	4,0	6,8													
innerorts	5 269	15	685	6 118	4 812	16	601	5 553	9,5	6,3-	14,0	10,2													
außerorts	3 521	106	1 175	4 193	3 503	106	1 187	4 102	0,5	-	1,0-	2,2													
Sonstiger Unfall	4 152	61	1 421	3 447	3 956	83	1 389	3 410	5,0	25,5-	2,3	1,1													
innerorts	2 988	24	810	2 479	2 770	22	768	2 368	7,9	9,1	5,5	4,7													
außerorts	1 164	37	611	968	1 186	61	621	1 042	1,9-	39,3-	1,6-	7,1-													
Insgesamt	39 188	636	11 938	37 749	36 757	676	11 810	35 259	6,6	5,9-	1,1	7,1													
innerorts	27 856	217	6 825	26 507	25 592	235	6 643	24 209	8,8	7,7-	2,7	9,5													
außerorts	11 332	419	5 113	11 242	11 165	441	5 167	11 050	1,5	5,0-	1,0-	1,7													

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	237	-	56	181	-	66	228	59	296
2. Dienstag	248	2	60	186	2	62	219	66	314
3. Mittwoch	186	-	49	137	-	49	155	43	229
4. Donnerstag	250	1	31	218	1	33	269	106	356
5. Freitag	208	3	51	154	3	53	199	52	260
6. Samstag	138	1	30	107	1	31	140	45	183
7. Sonntag	94	2	21	71	2	23	90	35	129
8. Montag	94	-	22	72	-	23	104	37	131
9. Dienstag	189	2	37	150	2	39	177	52	241
10. Mittwoch	205	1	38	166	1	39	192	36	241
11. Donnerstag	186	-	33	153	-	33	184	51	237
12. Freitag	182	-	37	145	-	39	167	53	235
13. Samstag	168	-	42	126	-	47	163	42	210
14. Sonntag	115	-	33	82	-	39	106	28	143
15. Montag	227	2	38	187	2	38	225	41	268
16. Dienstag	203	-	41	162	-	41	185	38	241
17. Mittwoch	273	1	58	214	1	60	261	56	329
18. Donnerstag	97	1	21	75	1	24	110	28	125
19. Freitag	203	2	47	154	2	51	200	50	253
20. Samstag	147	2	33	112	2	35	147	42	189
21. Sonntag	88	3	13	72	3	22	96	44	132
22. Montag	165	1	40	124	1	44	160	38	203
23. Dienstag	175	1	36	138	1	38	164	37	212
24. Mittwoch	189	-	45	144	-	46	167	38	227
25. Donnerstag	206	1	40	165	1	41	202	34	240
26. Freitag	230	1	47	182	1	48	218	53	283
27. Samstag	198	1	43	154	1	44	203	72	270
28. Sonntag	146	-	42	104	-	45	141	40	166
29. Montag	268	-	56	212	-	62	255	39	307
30. Dienstag	244	3	57	184	4	58	217	48	292
Zusammen	5 559	31	1 197	4 331	32	1 273	5 344	1 403	6 962
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	76	1	29	46	1	38	63	43	119
2. Dienstag	80	2	22	56	4	27	94	48	128
3. Mittwoch	60	-	26	34	-	31	47	23	83
4. Donnerstag	82	3	23	56	3	25	89	72	154
5. Freitag	99	3	34	62	4	46	96	60	159
6. Samstag	71	3	23	45	7	34	83	48	119
7. Sonntag	56	4	21	31	4	31	47	33	89
8. Montag	72	4	22	46	6	32	91	32	104
9. Dienstag	69	3	22	44	3	28	70	40	109
10. Mittwoch	55	3	19	33	3	22	50	29	84
11. Donnerstag	70	5	16	49	5	20	78	45	116
12. Freitag	57	2	15	40	2	20	59	54	111
13. Samstag	59	3	27	29	3	32	51	22	81
14. Sonntag	71	3	23	45	4	39	76	36	107
15. Montag	77	4	25	48	5	30	68	33	110
16. Dienstag	63	1	20	42	1	29	61	26	89
17. Mittwoch	82	1	30	51	1	34	96	35	117
18. Donnerstag	69	2	24	43	2	32	69	26	95
19. Freitag	80	-	31	49	-	45	80	46	126
20. Samstag	75	2	26	47	2	33	67	49	124
21. Sonntag	63	3	28	32	3	39	75	36	99
22. Montag	65	3	25	37	4	30	56	27	92
23. Dienstag	62	2	22	38	2	31	62	36	98
24. Mittwoch	57	1	21	35	1	27	48	36	93
25. Donnerstag	73	4	22	47	5	24	68	35	108
26. Freitag	99	3	31	65	3	44	96	31	130
27. Samstag	82	2	32	48	2	42	76	41	123
28. Sonntag	80	1	33	46	1	41	79	31	111
29. Montag	77	4	33	40	6	39	77	49	126
30. Dienstag	76	1	32	43	1	40	71	31	107
Zusammen	2 157	73	757	1 327	88	985	2 143	1 154	3 311
Innerorts und außerorts									
1. Montag	313	1	85	227	1	104	291	102	415
2. Dienstag	328	4	82	242	6	89	313	114	442
3. Mittwoch	246	-	75	171	-	80	202	66	312
4. Donnerstag	332	4	54	274	4	58	358	178	510
5. Freitag	307	6	85	216	7	99	295	112	419
6. Samstag	209	4	53	152	8	65	223	93	302
7. Sonntag	150	6	42	102	6	54	137	68	218
8. Montag	166	4	44	118	6	55	195	69	235
9. Dienstag	258	5	59	194	5	67	247	92	350
10. Mittwoch	260	4	57	199	4	61	242	65	325
11. Donnerstag	256	5	49	202	5	53	262	97	353
12. Freitag	239	2	52	185	2	59	226	107	346
13. Samstag	227	3	69	155	3	79	214	64	291
14. Sonntag	186	3	56	127	4	78	182	64	250
15. Montag	304	6	63	235	7	68	293	74	378
16. Dienstag	266	1	61	204	1	70	246	64	330
17. Mittwoch	355	2	88	265	2	94	357	91	445
18. Donnerstag	166	3	45	118	3	56	179	54	220
19. Freitag	283	2	78	203	2	96	280	96	379
20. Samstag	222	4	59	159	4	68	214	91	313
21. Sonntag	151	6	41	104	6	61	171	80	231
22. Montag	230	4	65	161	5	74	216	65	295
23. Dienstag	237	3	58	176	3	69	226	73	310
24. Mittwoch	246	1	66	179	1	73	215	74	320
25. Donnerstag	279	5	62	212	6	65	270	69	348
26. Freitag	329	4	78	247	4	92	314	84	413
27. Samstag	280	3	75	202	3	86	279	113	393
28. Sonntag	226	1	75	150	1	86	220	71	297
29. Montag	345	4	89	252	6	101	332	88	433
30. Dienstag	320	4	89	227	5	98	288	79	399
Insgesamt	7 716	104	1 954	5 658	120	2 258	7 487	2 557	10 273

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	6	-	42	42	-	326	385	15,3-	1 661	1 787	7,1-
männlich	3	5	X	27	25	8,0	206	229	10,0-	1 069	1 114	4,0-
weiblich	3	1	X	15	17	11,8-	120	156	23,1-	592	673	12,0-
15 - 18	2	3	X	19	22	13,6-	163	153	6,5	740	710	4,2
männlich	2	-	X	11	13	15,4-	100	97	3,1	479	451	6,2
weiblich	-	3	X	8	9	X	63	56	12,5	261	259	0,8
18 - 21	13	15	13,3-	54	65	16,9-	241	262	8,0-	1 374	1 341	2,5
männlich	12	14	14,3-	41	54	24,1-	157	179	12,3-	845	856	1,3-
weiblich	1	1	-	13	11	18,2	84	83	1,2	529	485	9,1
21 - 25	20	19	5,3	89	90	1,1-	296	316	6,3-	1 682	1 683	0,1-
männlich	11	12	8,3-	70	72	2,8-	189	204	7,4-	1 088	1 144	4,9-
weiblich	9	7	X	19	18	5,6	107	112	4,5-	594	539	10,2
25 - 30	14	14	-	80	84	4,8-	291	277	5,1	1 518	1 461	3,9
männlich	12	10	20,0	64	69	7,2-	212	196	8,2	1 044	1 000	4,4
weiblich	2	4	X	16	15	6,7	79	81	2,5-	474	461	2,8
30 - 35	8	15	X	41	57	28,1-	176	176	-	912	873	4,5
männlich	8	10	X	33	49	32,7-	128	123	4,1	649	574	13,1
weiblich	-	5	X	8	8	-	48	53	9,4-	263	299	12,0-
35 - 40	9	5	X	39	24	62,5	102	101	1,0	589	611	3,6-
männlich	6	3	X	32	17	88,2	71	64	10,9	383	374	2,4
weiblich	3	2	X	7	7	-	31	37	16,2-	206	237	13,1-
40 - 45	5	5	-	20	28	28,6-	112	88	27,3	529	462	14,5
männlich	3	3	-	14	20	30,0-	66	49	34,7	319	286	11,5
weiblich	2	2	-	6	8	X	46	39	17,9	210	176	19,3
45 - 50	3	3	-	15	27	44,4-	82	81	1,2	429	438	2,1-
männlich	2	2	-	11	21	47,6-	42	48	12,5-	237	260	8,8-
weiblich	1	1	-	4	6	X	40	33	21,2	192	178	7,9
50 - 55	7	7	-	36	27	33,3	119	109	9,2	623	573	8,7
männlich	6	5	X	29	23	26,1	73	62	17,7	361	339	6,5
weiblich	1	2	X	7	4	X	46	47	2,1-	262	234	12,0
55 - 60	6	5	X	32	25	28,0	95	86	10,5	484	446	8,5
männlich	6	3	X	27	19	42,1	56	34	64,7	283	253	11,9
weiblich	-	2	X	5	6	X	39	52	25,0-	201	193	4,1
60 - 65	4	4	-	38	30	26,7	58	58	-	339	345	1,7-
männlich	4	3	X	21	20	5,0	28	30	6,7-	166	187	11,2-
weiblich	-	1	X	17	10	70,0	30	28	7,1	173	158	9,5
65 - 70	5	3	X	22	35	37,1-	56	50	12,0	313	320	2,2-
männlich	4	-	X	11	19	42,1-	17	19	10,5-	128	126	1,6
weiblich	1	3	X	11	16	31,3-	39	31	25,8	185	194	4,6-
70 - 75	6	4	X	24	24	-	53	38	39,5	275	245	12,2
männlich	5	2	X	17	12	41,7	20	17	17,6	110	99	11,1
weiblich	1	2	X	7	12	X	33	21	57,1	165	146	13,0
75 und mehr	12	15	20,0-	85	96	11,5-	88	72	22,2	470	514	8,6-
männlich	7	8	X	47	49	4,1-	25	32	21,9-	158	201	21,4-
weiblich	5	7	X	38	47	19,1-	63	40	57,5	312	313	0,3-
Zusammen	120	123	2,4-	636	676	5,9-	2 258	2 252	0,3	11 938	11 809	1,1
männlich	91	80	13,8	455	482	5,6-	1 390	1 383	0,5	7 319	7 264	0,8
weiblich	29	43	32,6-	181	194	6,7-	868	869	0,1-	4 619	4 545	1,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	120	123	2,4-	636	676	5,9-	2 258	2 252	0,3	11 938	11 810	1,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 178	933	25,3	4 858	4 213	15,3	1 510	1 324	14,0	6 561	6 042	8,6	..... unter 15
690	559	23,4	2 815	2 520	11,7	899	793	13,4	3 911	3 659	6,9	..... männlich
488	374	30,5	2 043	1 693	20,7	611	531	15,1	2 650	2 383	11,2	..... weiblich
420	379	10,8	2 029	1 768	14,8	585	535	9,3	2 788	2 500	11,5	..... 15 - 18
258	237	8,9	1 248	1 120	11,4	360	334	7,8	1 738	1 584	9,7	..... männlich
162	142	14,1	781	648	20,5	225	201	11,9	1 050	916	14,6	..... weiblich
726	796	8,8-	3 862	3 811	1,3	980	1 073	8,7-	5 290	5 217	1,4	..... 18 - 21
455	462	1,5-	2 340	2 279	2,7	624	655	4,7-	3 226	3 189	1,2	..... männlich
271	334	18,9-	1 522	1 532	0,7-	356	418	14,8-	2 064	2 028	1,8	..... weiblich
1 033	1 029	0,4	5 452	5 161	5,6	1 349	1 364	1,1-	7 223	6 934	4,2	..... 21 - 25
635	614	3,4	3 285	3 097	6,1	835	830	0,6	4 443	4 313	3,0	..... männlich
398	415	4,1-	2 167	2 064	5,0	514	534	3,7-	2 780	2 621	6,1	..... weiblich
1 054	999	5,5	5 335	4 932	8,2	1 359	1 290	5,3	6 933	6 477	7,0	..... 25 - 30
666	584	14,0	3 277	3 043	7,7	890	790	12,7	4 385	4 112	6,6	..... männlich
388	415	6,5-	2 058	1 889	8,9	469	500	6,2-	2 548	2 365	7,7	..... weiblich
665	661	0,6	3 447	3 197	7,8	849	852	0,4-	4 400	4 127	6,6	..... 30 - 35
408	402	1,5	2 109	1 987	6,1	544	535	1,7	2 791	2 610	6,9	..... männlich
257	259	0,8-	1 338	1 210	10,6	305	317	3,8-	1 609	1 517	6,1	..... weiblich
443	472	6,1-	2 408	2 242	7,4	554	578	4,2-	3 036	2 877	5,5	..... 35 - 40
260	260	-	1 382	1 299	6,4	337	327	3,1	1 797	1 690	6,3	..... männlich
183	212	13,7-	1 026	943	8,8	217	251	13,5-	1 239	1 187	4,4	..... weiblich
381	418	8,9-	2 021	1 901	6,3	498	511	2,5-	2 570	2 391	7,5	..... 40 - 45
200	221	9,5-	1 122	1 033	8,6	269	273	1,5-	1 455	1 339	8,7	..... männlich
181	197	8,1-	899	858	3,6	229	238	3,8-	1 115	1 052	6,0	..... weiblich
334	327	2,1	1 720	1 809	4,9-	419	411	1,9	2 164	2 274	4,8-	..... 45 - 50
181	157	15,3	932	981	5,0-	225	207	8,7	1 180	1 262	6,5-	..... männlich
153	170	10,0-	788	828	4,8-	194	204	4,9-	984	1 012	2,8-	..... weiblich
405	379	6,9	2 114	2 039	3,7	531	495	7,3	2 773	2 639	5,1	..... 50 - 55
223	205	8,8	1 144	1 121	2,1	302	272	11,0	1 534	1 483	3,4	..... männlich
182	174	4,6	970	918	5,7	229	223	2,7	1 239	1 156	7,2	..... weiblich
267	283	5,7-	1 571	1 371	14,6	368	374	1,6-	2 087	1 842	13,3	..... 55 - 60
139	153	9,2-	842	762	10,5	201	190	5,8	1 152	1 034	11,4	..... männlich
128	130	1,5-	729	609	19,7	167	184	9,2-	935	808	15,7	..... weiblich
211	191	10,5	1 057	958	10,3	273	253	7,9	1 434	1 333	7,6	..... 60 - 65
111	97	14,4	561	492	14,0	143	130	10,0	748	699	7,0	..... männlich
100	94	6,4	496	466	6,4	130	123	5,7	686	634	8,2	..... weiblich
142	130	9,2	681	675	0,9	203	183	10,9	1 016	1 030	1,4-	..... 65 - 70
59	50	18,0	303	280	8,2	80	69	15,9	442	425	4,0	..... männlich
83	80	3,8	378	395	4,3-	123	114	7,9	574	605	5,1-	..... weiblich
94	93	1,1	497	465	6,9	153	135	13,3	796	734	8,4	..... 70 - 75
46	37	24,3	211	192	9,9	71	56	26,8	338	303	11,6	..... männlich
48	56	14,3-	286	273	4,8	82	79	3,8	458	431	6,3	..... weiblich
120	128	6,3-	642	669	4,0-	220	215	2,3	1 197	1 279	6,4-	..... 75 und mehr
45	48	8,3-	261	257	1,6	77	88	12,5-	466	507	8,1-	..... männlich
75	80	6,3-	381	412	7,5-	143	127	12,6	731	772	5,3-	..... weiblich
7 473	7 218	3,5	37 694	35 211	7,1	9 851	9 593	2,7	50 268	47 696	5,4	..... Zusammen
4 376	4 086	7,1	21 832	20 463	6,7	5 857	5 549	5,6	29 606	28 209	5,0	..... männlich
3 097	3 132	1,1-	15 862	14 748	7,6	3 994	4 044	1,2-	20 662	19 487	6,0	..... weiblich
14	15	6,7-	55	48	14,6	14	15	6,7-	55	49	12,2	..... Ohne Angabe
7 487	7 233	3,5	37 749	35 259	7,1	9 865	9 608	2,7	50 323	47 745	5,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	2	X	11	10	10,0	91	82	11,0	391	395	1,0-
innerorts	1	1	-	8	2	X	61	58	5,2	275	285	3,8-
außerorts	2	1	X	3	8	X	30	24	25,0	116	109	6,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	15	11	36,4	63	48	31,3	319	258	23,6	1 284	1 115	15,2
innerorts	3	4	X	15	17	11,8-	147	137	7,3	691	596	15,9
außerorts	12	7	X	48	31	54,8	172	121	42,1	593	519	14,3
Personenkraftwagen ..	72	70	2,9	324	367	11,7-	908	1 054	13,9-	5 537	5 761	3,9-
innerorts	6	11	X	41	62	33,9-	313	383	18,3-	1 951	1 961	0,5-
außerorts	66	59	11,9	283	305	7,2-	595	671	11,3-	3 586	3 800	5,6-
Busse	-	-	-	-	-	-	16	12	33,3	54	57	5,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	34	30	13,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	8	X	20	27	25,9-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	13	9	X	52	48	8,3	283	298	5,0-
innerorts	-	-	-	1	3	X	9	12	X	72	68	5,9
außerorts	1	-	X	12	6	X	43	36	19,4	211	230	8,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	5	3	X	17	11	54,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	3	X	11	8	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	4	2	X	6	4	X	30	21	42,9
innerorts	-	1	X	2	1	X	4	2	X	19	11	72,7
außerorts	-	-	-	2	1	X	2	2	-	11	10	10,0
Kraftfahrzeugen zus.	91	85	7,1	415	437	5,0-	1 397	1 461	4,4-	7 596	7 658	0,8-
innerorts	10	17	41,2-	67	85	21,2-	541	596	9,2-	3 048	2 955	3,1
außerorts	81	68	19,1	348	352	1,1-	856	865	1,0-	4 548	4 703	3,3-
Fahrrädern	12	14	14,3-	76	70	8,6	572	422	35,5	2 211	1 884	17,4
innerorts	8	6	X	40	37	8,1	466	345	35,1	1 799	1 572	14,4
außerorts	4	8	X	36	33	9,1	106	77	37,7	412	312	32,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	1	X	11	7	X	149	154	3,2-	552	534	3,4
innerorts	3	1	X	6	5	X	129	129	-	477	464	2,8
außerorts	-	-	-	5	2	X	20	25	20,0-	75	70	7,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	2	X	3	4	X	14	43	67,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	3	X	8	38	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	5	X
Fußgänger	17	24	29,2-	142	164	13,4-	281	356	21,1-	2 093	2 202	5,0-
innerorts	14	19	26,3-	109	111	1,8-	265	337	21,4-	1 956	2 066	5,3-
außerorts	3	5	X	33	53	37,7-	16	19	15,8-	137	136	0,7
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	18	23	21,7-	128	183	30,1-	876	956	8,4-
innerorts	2	2	-	15	18	16,7-	125	178	29,8-	839	917	6,5-
außerorts	-	1	X	3	5	X	3	5	X	37	39	5,1-
65 Jahre und mehr ...	10	12	16,7-	68	81	16,1-	61	61	-	404	440	8,2-
innerorts	9	10	X	59	64	7,8-	58	58	-	390	424	8,0-
außerorts	1	2	X	9	17	X	3	3	-	14	16	12,5-
Andere Personen	-	-	-	3	3	-	5	9	X	24	23	4,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	14	12	16,7
außerorts	-	-	-	2	3	X	4	5	X	10	11	9,1-
Insgesamt	120	123	2,4-	636	676	5,9-	2 258	2 252	0,3	11 938	11 810	1,1
innerorts	32	42	23,8-	217	235	7,7-	1 273	1 285	0,9-	6 825	6 643	2,7
außerorts	88	81	8,6	419	441	5,0-	985	967	1,9	5 113	5 167	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	6	-	42	42	-	326	385	15,3-	1 661	1 787	7,1-
innerorts	5	5	-	21	28	25,0-	269	329	18,2-	1 393	1 491	6,6-
außerorts	1	1	-	21	14	50,0	57	56	1,8	268	296	9,5-
65 Jahre und mehr ...	23	22	4,5	131	155	15,5-	197	160	23,1	1 058	1 079	1,9-
innerorts	14	15	6,7-	81	98	17,3-	136	122	11,5	750	797	5,9-
außerorts	9	7	X	50	57	12,3-	61	38	60,5	308	282	9,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
224	195	14,9	1 036	917	13,0	318	279	14,0	1 438	1 322	8,8	Fahrer und Mitfahrer von
181	162	11,7	850	773	10,0	243	221	10,0	1 133	1 061	6,8	... Mofas, Mopeds
43	33	30,3	186	144	29,2	75	58	29,3	305	261	16,9	.... innerorts
												.... außerorts
564	519	8,7	2 521	2 235	12,8	898	788	14,0	3 868	3 398	13,8	Motorzweirädern mit
385	403	4,5-	1 854	1 703	8,9	535	544	1,7-	2 560	2 316	10,5	... amtll. Kennzeichen
179	116	54,3	667	532	25,4	363	244	48,8	1 308	1 082	20,9	.... innerorts
												.... außerorts
3 905	4 355	10,3-	22 434	21 963	2,1	4 885	5 479	10,8-	28 295	28 091	0,7	Personenkraftwagen
2 311	2 578	10,4-	13 396	12 888	3,9	2 630	2 972	11,5-	15 388	14 911	3,2	.... innerorts
1 594	1 777	10,3-	9 038	9 075	0,4-	2 255	2 507	10,1-	12 907	13 180	2,1-	.... außerorts
												... Bussen
59	95	37,9-	356	459	22,4-	75	107	29,9-	410	516	20,5-	.... innerorts
51	73	30,1-	301	354	15,0-	57	77	26,0-	335	384	12,8-	.... außerorts
8	22	X	55	105	47,6-	18	30	40,0-	75	132	43,2-	
												... Güterkraftfahrzeuge
141	176	19,9-	830	961	13,6-	194	224	13,4-	1 126	1 268	11,2-	.... innerorts
54	65	16,9-	343	406	15,5-	63	77	18,2-	416	477	12,8-	.... außerorts
87	111	21,6-	487	555	12,3-	131	147	10,9-	710	791	10,2-	
												Landwirtschaftlichen
7	3	X	21	33	36,4-	12	7	X	38	45	15,6-	... Zugmaschinen
1	1	-	5	9	X	2	1	X	11	12	8,3-	.... innerorts
6	2	X	16	24	33,3-	10	6	X	27	33	18,2-	.... außerorts
												übrigen
28	10	X	101	81	24,7	34	15	X	135	104	29,8	... Kraftfahrzeugen
20	4	X	53	48	10,4	24	7	X	74	60	23,3	.... innerorts
8	6	X	48	33	45,5	10	8	X	61	44	38,6	.... außerorts
												... Kraftfahrzeugen zus.
4 928	5 353	7,9-	27 299	26 649	2,4	6 416	6 899	7,0-	35 310	34 744	1,6	.... innerorts
3 003	3 286	8,6-	16 802	16 181	3,8	3 554	3 899	8,8-	19 917	19 221	3,6	.... außerorts
1 925	2 067	6,9-	10 497	10 468	0,3	2 862	3 000	4,6-	15 393	15 523	0,8-	
												... Fahrrädern
1 934	1 243	55,6	6 911	5 209	32,7	2 518	1 679	50,0	9 198	7 163	28,4	.... innerorts
1 742	1 144	52,3	6 308	4 775	32,1	2 216	1 495	48,2	8 147	6 384	27,6	.... außerorts
192	99	93,9	603	434	38,9	302	184	64,1	1 051	779	34,9	
												darunter:
627	412	52,2	1 969	1 588	24,0	779	567	37,4	2 532	2 129	18,9	... unter 15 Jahren
596	396	50,5	1 858	1 514	22,7	728	526	38,4	2 341	1 983	18,1	.... innerorts
31	16	93,8	111	74	50,0	51	41	24,4	191	146	30,8	.... außerorts
												... anderen Fahrzeugen
17	17	-	97	138	29,7-	20	21	4,8-	111	183	39,3-	.... innerorts
17	17	-	85	133	36,1-	17	20	15,0-	93	173	46,2-	.... außerorts
-	-	-	12	5	X	3	1	X	18	10	80,0	
												Fußgänger
600	612	2,0-	3 388	3 220	5,2	898	992	9,5-	5 623	5 586	0,7	.... innerorts
577	589	2,0-	3 267	3 088	5,8	856	945	9,4-	5 332	5 265	1,3	.... außerorts
23	23	-	121	132	8,3-	42	47	10,6-	291	321	9,3-	
												darunter:
260	242	7,4	1 408	1 251	12,5	390	428	8,9-	2 302	2 230	3,2	... unter 15 Jahren
257	238	8,0	1 386	1 223	13,3	384	418	8,1-	2 240	2 158	3,8	.... innerorts
3	4	X	22	28	21,4-	6	10	X	62	72	13,9-	.... außerorts
												... 65 Jahre und mehr
61	76	19,7-	397	400	0,8-	132	149	11,4-	869	921	5,6-	.... innerorts
57	75	24,0-	389	391	0,5-	124	143	13,3-	838	879	4,7-	.... außerorts
4	1	X	8	9	X	8	6	X	31	42	26,2-	
												Andere Personen
8	8	-	54	43	25,6-	13	17	23,5-	81	69	17,4	.... innerorts
5	7	X	45	32	40,6	6	11	X	60	44	36,4	.... außerorts
3	1	X	9	11	X	7	6	X	21	25	16,0-	
												Insgesamt
7 487	7 233	3,5	37 749	35 259	7,1	9 865	9 608	2,7	50 323	47 745	5,4	.... innerorts
5 344	5 043	6,0	26 507	24 209	9,5	6 649	6 370	4,4	33 549	31 087	7,9	.... außerorts
2 143	2 190	2,1-	11 242	11 050	1,7	3 216	3 238	0,7-	16 774	16 658	0,7	
												darunter:
1 178	933	26,3	4 859	4 213	15,3	1 510	1 324	14,0	6 562	6 042	8,6	... unter 15 Jahren
1 035	796	30,0	4 162	3 551	17,2	1 309	1 130	15,8	5 576	5 070	10,0	.... innerorts
143	137	4,4	697	662	5,3	201	194	3,6	986	972	1,4	.... außerorts
												... 65 Jahre und mehr
356	351	1,4	1 820	1 809	0,6	576	533	8,1	3 009	3 043	1,1-	.... innerorts
273	266	3,0	1 391	1 371	1,5	423	402	5,2	2 222	2 266	1,9-	.... außerorts
83	86	3,5-	429	438	2,1-	153	131	16,8	787	777	1,3	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getöbete															
J u n i 1992															
J u n i 1991															
unter 15	6	1	-	3	2	6	2	-	1	3	-	X	-	X	X
männlich	3	1	-	2	-	5	1	-	1	3	X	-	-	X	X
weiblich	3	-	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18	2	1	-	1	-	3	1	-	1	-	X	-	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	13	13	-	-	-	15	13	1	-	-	13,3-	-	X	-	-
männlich	12	12	-	-	-	14	12	1	-	-	14,3-	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	20	16	4	-	-	19	14	4	-	1	5,3	14,3	-	-	X
männlich	11	8	3	-	-	12	10	2	-	-	8,3-	X	X	-	-
weiblich	9	8	1	-	-	7	4	2	-	1	X	X	X	-	X
25 - 35	22	14	6	-	1	29	18	4	3	3	24,1-	22,2-	X	X	X
männlich	20	12	6	-	1	20	12	4	2	1	-	-	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X
35 - 45	14	8	4	1	-	10	7	1	-	2	40,0	X	X	X	X
männlich	9	3	4	1	-	6	3	1	-	2	X	-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	6	1	1	1	10	6	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich	8	5	1	1	1	7	4	1	1	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	10	6	-	-	3	9	3	-	4	2	X	X	-	X	X
männlich	10	6	-	-	3	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	23	7	-	6	10	22	6	-	4	12	4,5	X	-	X	16,7-
männlich	16	6	-	4	6	10	4	-	3	3	60,0	X	-	X	X
weiblich	7	1	-	2	4	12	2	-	1	9	X	X	-	X	X
Zusammen	120	72	15	12	17	123	70	11	14	24	2,4-	2,9	36,4	14,3-	29,2-
männlich	91	54	14	9	11	80	48	9	10	10	13,8	12,5	X	X	10,0
weiblich	29	18	1	3	6	43	22	2	4	14	32,6-	18,2-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	120	72	15	12	17	123	70	11	14	24	2,4-	2,9	36,4	14,3-	29,2-
J a n u a r - J u n i 1992															
J a n u a r - J u n i 1991															
unter 15	42	13	-	11	18	42	12	-	7	23	-	8,3	-	X	21,7-
männlich	27	8	-	8	11	25	3	-	6	16	8,0	X	-	X	31,3-
weiblich	15	5	-	3	7	17	9	-	1	7	11,8-	X	-	X	-
15 - 18	19	7	1	9	-	22	14	1	2	3	13,6-	X	-	X	X
männlich	11	4	1	5	-	13	9	1	1	1	15,4-	X	-	X	X
weiblich	8	3	-	4	-	9	5	-	1	2	X	X	-	X	X
18 - 21	54	49	2	1	1	65	53	5	2	2	16,9-	7,5-	X	X	X
männlich	41	38	1	1	-	54	43	5	2	1	24,1-	11,6-	X	X	X
weiblich	13	11	1	-	1	11	10	-	-	1	18,2-	10,0	X	-	-
21 - 25	89	63	16	3	7	90	71	13	1	5	1,1-	11,3-	23,1	X	X
männlich	70	49	13	2	6	72	58	10	1	3	2,8-	15,5-	30,0	X	X
weiblich	19	14	3	1	1	18	13	3	-	2	5,6	7,7	-	X	X
25 - 35	121	74	30	1	8	141	88	22	8	15	14,2-	15,9-	36,4	X	X
männlich	97	55	30	1	4	118	72	19	6	13	17,8-	23,6-	57,9	X	X
weiblich	24	19	-	-	4	23	16	3	2	2	4,3	18,8	X	X	X
35 - 45	59	33	11	4	9	52	31	4	5	9	13,5	6,5	X	X	-
männlich	46	23	11	3	7	37	20	4	4	6	24,3	15,0	X	X	X
weiblich	13	10	-	1	2	15	11	-	1	3	13,3-	9,1-	-	-	X
45 - 55	51	22	1	8	11	54	34	3	2	12	5,6-	35,3-	X	X	8,3-
männlich	40	15	1	7	9	44	26	3	2	10	9,1-	42,3-	X	X	X
weiblich	11	7	-	1	2	10	8	-	-	2	10,0	X	-	X	-
55 - 65	70	31	2	14	20	55	21	-	16	14	27,3	47,6	X	12,5-	42,9
männlich	48	20	2	10	13	39	13	-	12	10	23,1	53,8	X	16,7-	30,0
weiblich	22	11	-	4	7	16	8	-	4	4	37,5	X	-	-	X
65 und mehr	131	32	-	25	68	155	43	-	27	81	15,5-	25,6-	-	7,4-	16,1-
männlich	75	22	-	17	31	80	27	-	15	36	6,3-	18,5-	-	13,3	13,9-
weiblich	56	10	-	8	37	75	16	-	12	45	25,3-	37,5-	-	X	17,8-
Zusammen	636	324	63	76	142	676	367	48	70	164	5,9-	11,7-	31,3	8,6	13,4-
männlich	455	234	59	54	81	482	271	42	49	96	5,6-	13,7-	40,5	10,2	15,6-
weiblich	181	90	4	22	61	194	96	6	21	68	8,7-	6,3-	X	4,8	10,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	636	324	63	76	142	676	367	48	70	164	5,9-	11,7-	31,3	8,6	13,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					

Schwerverletzte

	J u n i 1992					J u n i 1991									
unter 15	326	45	1	149	128	385	37	2	154	183	15,3-	21,6	X	3,2-	30,1-
männlich	206	22	1	103	79	229	13	1	106	107	10,0-	69,2	-	2,8-	26,2-
weiblich	120	23	-	46	49	156	24	1	48	76	23,1-	4,2-	X	4,2-	35,5-
15 - 18	163	37	35	48	9	153	43	34	33	10	6,5	14,0-	2,9	45,5	X
männlich	100	10	27	31	5	97	20	29	21	5	3,1	50,0-	6,9-	47,6	-
weiblich	63	27	8	17	4	56	23	5	12	5	12,5	17,4	X	41,7	X
18 - 21	241	151	33	35	10	262	175	39	19	12	8,0-	13,7-	15,4-	84,2	16,7-
männlich	157	96	27	17	9	179	114	33	13	7	12,3-	15,8-	18,2-	30,8	X
weiblich	84	55	6	18	1	83	61	6	6	5	1,2	9,8-	-	X	X
21 - 25	296	176	62	33	4	316	209	61	19	14	6,3-	15,8-	1,6	73,7	X
männlich	189	99	51	19	2	204	123	52	12	7	7,4-	19,5-	1,9-	58,3	X
weiblich	107	77	11	14	2	112	86	9	7	7	4,5-	10,5-	X	X	X
25 - 35	467	208	146	60	19	453	244	93	51	26	3,1	14,8-	57,0	17,6	26,9-
männlich	340	132	130	36	11	319	147	81	37	17	6,6	10,2-	60,5	2,7-	35,3-
weiblich	127	76	16	24	8	134	97	12	14	9	5,2-	21,7-	33,3	71,4	X
35 - 45	214	105	26	49	13	189	116	14	27	14	13,2	9,5-	85,7	81,5	7,1-
männlich	137	60	24	29	5	113	58	12	20	9	21,2	3,4	X	45,0	X
weiblich	77	45	2	20	8	76	58	2	7	5	1,3	22,4-	-	X	X
45 - 55	201	82	10	67	19	190	107	11	39	15	5,8	23,4-	9,1-	71,8	26,7
männlich	115	44	9	30	12	110	52	10	23	9	4,5	15,4-	X	30,4	X
weiblich	86	38	1	37	7	80	55	1	16	6	7,5	30,9-	-	X	X
55 - 65	153	44	5	65	18	144	75	4	37	21	6,3	41,3-	X	75,7	14,3-
männlich	84	21	5	35	8	64	31	3	18	6	31,3	32,3-	X	94,4	X
weiblich	69	23	-	30	10	80	44	1	19	15	13,8-	47,7-	X	57,9	33,3-
65 und mehr	197	60	1	66	61	160	48	-	43	61	23,1	25,0	X	53,5	-
männlich	62	21	1	26	13	68	27	-	18	17	8,8-	22,2-	X	44,4	23,5-
weiblich	135	39	-	40	48	92	21	-	25	44	46,7	85,7	-	60,0	9,1
Zusammen	2 258	908	319	572	281	2 252	1 054	258	422	356	0,3	13,9-	23,6	35,5	21,1-
männlich	1 390	505	275	326	144	1 383	585	221	268	184	0,5	13,7-	24,4	21,6	21,7-
weiblich	868	403	44	246	137	869	469	37	154	172	0,1-	14,1-	18,9	59,7	20,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 258	908	319	572	281	2 252	1 054	258	422	356	0,3	13,9-	23,6	35,5	21,1-

Januar - J u n i 1992

Januar - J u n i 1991

unter 15	1 661	206	11	552	876	1 787	256	5	534	956	7,1-	19,5-	X	3,4	8,4-
männlich	1 069	106	6	382	568	1 114	113	1	387	594	4,0-	6,2-	X	1,3-	4,4-
weiblich	592	100	5	170	308	673	143	4	147	362	12,0-	30,1-	X	15,6	14,9-
15 - 18	740	150	172	202	57	710	199	170	132	61	4,2	24,6-	1,2	53,0	6,6-
männlich	479	54	144	126	27	451	88	138	80	29	6,2	38,6-	4,3	57,5	6,9-
weiblich	261	96	28	76	30	259	111	32	52	32	0,8	13,5-	12,5-	46,2	6,3-
18 - 21	1 374	947	162	133	75	1 341	947	147	107	66	2,5	-	10,2	24,3	13,6
männlich	845	560	127	70	41	856	580	123	61	35	1,3-	3,4-	3,3	14,8	17,1
weiblich	529	387	35	63	34	485	367	24	46	31	9,1	5,4	45,8	37,0	9,7
21 - 25	1 682	1 101	283	146	69	1 683	1 134	288	115	67	0,1-	2,9-	1,7-	27,0	3,0
männlich	1 088	663	242	80	37	1 144	704	250	74	46	4,9-	5,8-	3,2-	8,1	19,6-
weiblich	594	438	41	66	32	539	430	38	41	21	10,2	1,9	7,9	61,0	52,4
25 - 35	2 430	1 348	492	267	154	2 334	1 399	384	215	155	4,1	3,6-	28,1	24,2	0,6-
männlich	1 693	820	444	187	99	1 574	833	338	142	98	7,6	1,6-	31,4	31,7	1,0
weiblich	737	528	48	80	55	760	566	46	73	57	3,0-	6,7-	4,3	9,6	3,5-
35 - 45	1 118	616	98	169	117	1 073	609	69	135	144	4,2	1,1	42,0	25,2	18,8-
männlich	702	331	93	108	68	660	337	62	82	82	6,4	1,8-	50,0	31,7	17,1-
weiblich	416	285	5	61	49	413	272	7	53	62	0,7	4,8	X	15,1	21,0-
45 - 55	1 052	526	37	232	167	1 011	548	34	175	154	4,1	4,0-	8,8	32,6	8,4
männlich	598	264	30	127	98	599	297	31	92	95	0,2-	11,1-	3,2-	38,0	3,2
weiblich	454	262	7	105	69	412	251	3	83	59	10,2	4,4	X	26,5	16,9
55 - 65	823	312	20	241	174	791	356	18	201	159	4,0	12,4-	11,1	19,9	9,4
männlich	449	164	20	125	79	440	189	15	99	85	2,0	13,2-	33,3	25,3	7,1-
weiblich	374	148	-	116	95	351	167	3	102	74	6,6	11,4-	X	13,7	28,4
65 und mehr	1 058	331	9	269	404	1 079	312	-	270	440	1,9-	6,1	X	0,4-	8,2-
männlich	396	128	8	130	107	426	158	-	118	122	7,0-	19,0-	X	10,2	12,3-
weiblich	662	203	1	139	297	653	154	-	152	318	1,4	31,8	X	8,6-	6,6-
Zusammen	11 938	5 537	1 284	2 211	2 093	11 809	5 760	1 115	1 884	2 202	1,1	3,9-	15,2	17,4	5,0-
männlich	7 319	3 090	1 114	1 335	1 124	7 264	3 299	958	1 135	1 186	0,8	6,3-	16,3	17,6	5,2-
weiblich	4 619	2 447	170	876	969	4 545	2 461	157	749	1 016	1,6	0,6-	8,3	17,0	4,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	11 938	5 537	1 284	2 211	2 093	11 810	5 761	1 115	1 884	2 202	1,1	3,9-	15,2	17,4	5,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fähr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fähr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fähr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1992															
J u n i 1991															
unter 15	1 178	263	6	627	260	933	252	2	412	242	26,3	4,4	X	52,2	7,4
männlich	690	116	6	409	145	559	117	1	293	141	23,4	0,9	X	39,6	2,8
weiblich	488	147	-	218	115	374	135	1	119	101	30,5	8,9	X	83,2	13,9
15 - 18	420	87	68	175	23	379	86	89	110	19	10,8	1,2	23,6	59,1	21,1
männlich	258	30	53	110	13	237	29	69	68	5	8,9	3,4	23,2	61,8	X
weiblich	162	57	15	65	10	142	57	20	42	14	14,1	-	25,0	54,8	28,6
18 - 21	726	490	62	111	24	796	569	87	79	27	8,8	13,9	28,7	40,5	11,1
männlich	455	291	55	66	13	462	314	61	47	16	1,9	7,3	9,8	40,4	18,8
weiblich	271	199	7	45	11	334	255	26	32	11	18,9	22,0	X	40,6	-
21 - 25	1 033	672	112	160	34	1 029	751	115	87	27	0,4	10,5	2,6	83,9	25,9
männlich	635	382	92	100	23	614	418	96	46	16	3,4	8,6	4,2	X	43,8
weiblich	398	290	20	60	11	415	333	19	41	11	4,1	12,9	5,3	46,3	-
25 - 35	1 719	1 002	247	283	66	1 660	1 114	179	198	58	3,6	10,1	38,0	42,9	13,8
männlich	1 074	552	210	169	44	986	583	152	126	38	8,9	5,3	38,2	34,1	15,8
weiblich	645	450	37	114	22	674	531	27	72	20	4,3	15,3	37,0	58,3	10,0
35 - 45	824	505	42	167	49	890	618	31	109	60	7,4	18,3	35,5	53,2	18,3
männlich	460	253	40	89	30	481	293	25	79	29	4,4	13,7	60,0	12,7	3,4
weiblich	364	252	2	78	19	409	325	6	30	31	11,0	22,5	X	X	38,7
45 - 55	739	456	20	165	47	706	494	10	106	45	4,7	7,7	X	55,7	4,4
männlich	404	226	18	93	24	362	236	9	49	29	11,6	4,2	X	89,8	17,2
weiblich	335	230	2	72	23	344	258	1	57	16	2,6	10,9	X	26,3	43,6
55 - 65	478	255	7	136	34	474	290	4	78	51	0,8	12,1	X	74,4	33,3
männlich	250	125	6	78	11	250	157	3	35	22	-	20,4	X	X	50,0
weiblich	228	130	1	58	23	224	133	1	43	29	1,8	2,3	-	34,9	20,7
65 und mehr	356	171	-	102	61	351	179	2	58	76	1,4	4,5	X	75,9	19,7
männlich	150	62	-	60	19	135	73	2	27	23	11,1	15,1	X	X	17,4
weiblich	206	109	-	42	42	216	106	-	31	53	4,6	2,8	-	35,5	20,6
Zusammen	7 473	3 901	564	1 926	598	7 218	4 353	519	1 237	605	3,5	10,4	8,7	55,7	1,2
männlich	4 376	2 037	480	1 174	322	4 086	2 220	418	770	319	7,1	8,2	14,8	52,5	0,9
weiblich	3 097	1 864	84	752	276	3 132	2 133	101	467	286	1,1	12,6	16,8	61,0	3,5
Ohne Angabe	14	4	-	8	2	15	2	-	6	7	6,7	X	-	X	X
Insgesamt	7 487	3 905	564	1 934	600	7 233	4 355	519	1 243	612	3,5	10,3	8,7	55,6	2,0
Januar - J u n i 1992															
Januar - J u n i 1991															
unter 15	4 858	1 358	19	1 968	1 408	4 213	1 246	9	1 588	1 251	15,3	9,0	X	23,9	12,5
männlich	2 815	596	10	1 323	833	2 520	611	7	1 099	749	11,7	2,5	X	20,4	11,2
weiblich	2 043	762	9	645	575	1 693	635	2	489	502	20,7	20,0	X	31,9	14,5
15 - 18	2 029	507	411	617	153	1 768	456	370	476	110	14,8	11,2	11,1	29,6	39,1
männlich	1 248	205	317	377	86	1 120	199	286	298	51	11,4	3,0	10,8	26,5	68,6
weiblich	781	302	94	240	67	648	257	84	178	59	20,5	17,5	11,9	34,8	13,6
18 - 21	3 862	2 804	316	413	128	3 811	2 829	341	302	150	1,3	0,9	7,3	36,8	14,7
männlich	2 340	1 601	263	252	73	2 279	1 592	277	177	94	2,7	0,6	5,1	42,4	22,3
weiblich	1 522	1 203	53	161	55	1 532	1 237	64	125	56	0,7	2,7	17,2	28,8	1,8
21 - 25	5 452	3 924	541	550	177	5 161	3 820	508	388	168	5,6	2,7	6,5	41,8	5,4
männlich	3 285	2 198	448	329	110	3 097	2 121	431	227	100	6,1	3,6	3,9	44,9	10,0
weiblich	2 167	1 726	93	221	67	2 064	1 699	77	161	68	5,0	1,6	20,8	37,3	1,5
25 - 35	8 782	5 808	923	1 089	366	8 129	5 675	790	756	336	8,0	2,3	16,8	44,0	8,9
männlich	5 386	3 200	794	665	240	5 030	3 134	680	520	213	7,1	2,1	16,8	27,9	12,7
weiblich	3 396	2 608	129	424	126	3 099	2 541	110	236	123	9,6	2,6	17,3	79,7	2,4
35 - 45	4 429	3 002	190	647	266	4 143	2 953	129	446	264	6,9	1,7	47,3	45,1	0,8
männlich	2 504	1 511	171	394	158	2 332	1 488	111	302	147	7,4	1,5	54,1	30,5	7,5
weiblich	1 925	1 491	19	253	108	1 811	1 465	18	144	117	6,3	1,8	5,6	75,7	7,7
45 - 55	3 834	2 581	81	646	243	3 848	2 657	53	527	287	0,4	2,9	52,8	22,6	15,3
männlich	2 076	1 281	74	358	131	2 102	1 351	46	284	173	1,2	5,2	60,9	26,1	24,3
weiblich	1 758	1 300	7	288	112	1 746	1 306	7	243	114	0,7	0,5	-	18,5	1,8
55 - 65	2 528	1 564	31	568	241	2 329	1 433	23	400	238	12,8	9,1	34,8	42,0	1,3
männlich	1 403	788	29	319	105	1 254	769	21	203	112	11,9	2,5	38,1	57,1	6,3
weiblich	1 225	776	2	249	136	1 075	664	2	197	126	14,0	16,9	-	26,4	7,9
65 und mehr	1 820	874	9	383	397	1 809	888	8	307	400	0,6	1,6	X	24,8	0,8
männlich	775	376	8	204	126	729	377	8	152	122	6,3	0,3	-	34,2	3,3
weiblich	1 045	498	1	179	271	1 080	511	-	155	278	3,2	2,5	X	15,5	2,5
Zusammen	37 694	22 422	2 521	6 881	3 379	35 211	21 957	2 231	5 190	3 204	7,1	2,1	13,0	32,6	5,5
männlich	21 832	11 756	2 114	4 221	1 862	20 463	11 642	1 867	3 262	1 761	6,7	1,0	13,2	29,4	5,7
weiblich	15 862	10 666	407	2 660	1 517	14 748	10 315	364	1 928	1 443	7,6	3,4	11,8	38,0	5,1
Ohne Angabe	55	12	-	30	9	48	6	4	19	16	14,6	X	X	57,9	X
Insgesamt	37 749	22 434	2 521	6 911	3 388	35 259	21 963	2 235	5 209	3 220	7,1	2,1	12,8	32,7	5,2

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1992																
J u n i 1991																
unter 15	1 510	309	7	779	390	1 324	291	4	567	428	14,0	6,2	X	37,4	8,5-	
männlich	899	139	7	514	224	793	131	2	400	251	13,4	6,1	X	28,5	10,2-	
weiblich	611	170	-	265	166	531	160	2	167	177	15,1	6,3	X	58,7	6,2-	
15 - 18	585	125	103	224	32	535	130	123	144	29	9,3	3,8-	16,3-	55,6	10,3	
männlich	360	41	80	142	18	334	49	98	89	10	7,8	16,3-	18,4-	59,6	80,0	
weiblich	225	84	23	82	14	201	81	25	55	19	11,9	3,7	8,0-	49,1	26,3-	
18 - 21	980	654	95	146	34	1 073	757	127	98	39	8,7-	13,6-	25,2-	49,0	12,8-	
männlich	624	399	82	83	22	655	440	95	60	23	4,7-	9,3-	13,7-	38,3	4,3-	
weiblich	356	255	13	63	12	418	317	32	38	16	14,8-	19,6-	59,4-	65,8	25,0-	
21 - 25	1 349	864	178	193	38	1 364	974	180	106	42	1,1-	11,3-	1,1-	82,1	9,5-	
männlich	835	489	146	119	25	830	551	150	58	23	0,6	11,3-	2,7-	X	8,7	
weiblich	514	375	32	74	13	534	423	30	48	19	3,7-	11,3-	6,7	54,2	31,6-	
25 - 35	2 208	1 224	399	343	86	2 142	1 376	276	252	87	3,1	11,0-	44,6	36,1	1,2-	
männlich	1 434	696	346	205	56	1 325	742	237	165	56	8,2	6,2-	46,0	24,2	-	
weiblich	774	528	53	138	30	817	634	39	87	31	5,3-	16,7-	35,9	58,6	3,2-	
35 - 45	1 052	618	72	217	62	1 089	741	46	136	76	3,4-	16,6-	56,5	59,6	18,4-	
männlich	606	316	68	119	35	600	354	38	99	40	1,0	10,7-	78,9	20,2	12,5-	
weiblich	446	302	4	98	27	489	387	8	37	36	8,8-	22,0-	X	X	25,0-	
45 - 55	950	544	31	233	67	906	607	22	146	61	4,9	10,4-	40,9	59,6	9,6	
männlich	527	275	28	124	37	479	292	20	73	23	10,0	5,8-	40,0	69,9	2,6-	
weiblich	423	269	3	109	30	427	315	2	73	38	0,9-	14,6-	X	49,3	30,4	
55 - 65	641	305	12	201	55	627	368	8	119	74	2,2	17,1-	X	68,9	25,7-	
männlich	344	152	11	113	22	320	190	6	56	29	7,5	20,0-	X	X	24,1-	
weiblich	297	153	1	88	33	307	178	2	63	45	3,3-	14,0-	X	39,7	26,7-	
65 und mehr	576	238	1	174	132	533	233	2	105	149	8,1	2,1	X	65,7	11,4-	
männlich	228	89	1	90	38	213	104	2	48	43	7,0	14,4-	X	87,5	11,6-	
weiblich	348	149	-	84	94	320	129	-	57	106	8,8	15,5	-	47,4	11,3-	
Zusammen	9 851	4 881	898	2 510	896	9 593	5 477	788	1 673	985	2,7	10,9-	14,0	50,0	9,0-	
männlich	5 857	2 596	769	1 509	477	5 549	2 853	648	1 048	513	5,6	9,0-	18,7	44,0	7,0-	
weiblich	3 994	2 285	129	1 001	419	4 044	2 624	140	625	472	1,2-	12,9-	7,9-	60,2	11,2-	
Ohne Angabe	14	4	-	8	2	15	2	-	6	7	6,7-	X	-	X	X	
Insgesamt	9 865	4 885	898	2 518	898	9 608	5 479	788	1 679	992	2,7	10,8-	14,0	50,0	9,5-	
Januar - J u n i 1992																
Januar - J u n i 1991																
unter 15	6 561	1 577	30	2 531	2 302	6 042	1 514	14	2 129	2 230	8,6	4,2	X	18,9	3,2	
männlich	3 911	710	16	1 713	1 412	3 659	727	8	1 492	1 359	6,9	2,3-	X	14,8	3,5	
weiblich	2 650	867	14	818	890	2 383	787	6	637	871	11,2	10,2	X	28,4	2,2	
15 - 18	2 788	664	584	828	210	2 500	669	541	610	174	11,5	0,7-	7,9	35,7	20,7	
männlich	1 738	263	462	508	113	1 584	296	425	379	81	9,7	11,1-	8,7	34,0	39,5	
weiblich	1 050	401	122	320	97	916	373	116	231	93	14,6	7,5	5,2	38,5	4,3	
18 - 21	5 290	3 800	480	547	204	5 217	3 829	493	411	218	1,4	0,8-	2,6-	33,1	6,4-	
männlich	3 226	2 199	391	323	114	3 189	2 215	405	240	130	1,2	0,7-	3,5-	34,6	12,3-	
weiblich	2 064	1 601	89	224	90	2 028	1 614	88	171	88	1,8	0,8-	1,1	31,0	2,3	
21 - 25	7 223	5 088	840	699	253	6 934	5 025	809	504	240	4,2	1,3	3,8	38,7	5,4	
männlich	4 443	2 910	703	411	153	4 313	2 883	691	302	149	3,0	0,9	1,7	36,1	2,7	
weiblich	2 780	2 178	137	288	100	2 621	2 142	118	202	91	6,1	1,7	16,1	42,6	9,5	
25 - 35	11 333	7 230	1 445	1 357	528	10 604	7 162	1 196	979	506	6,9	0,9	20,8	38,6	4,3	
männlich	7 176	4 075	1 268	853	343	6 722	4 039	1 037	668	324	6,8	0,9	22,3	27,7	5,5	
weiblich	4 157	3 155	177	504	185	3 882	3 123	159	311	182	7,1	1,0	11,3	62,1	1,6	
35 - 45	5 606	3 651	299	820	392	5 268	3 593	202	586	417	6,4	1,6	48,0	39,9	6,0-	
männlich	3 252	1 865	275	505	233	3 029	1 845	177	388	235	7,4	1,1	55,4	30,2	0,9-	
weiblich	2 354	1 786	24	315	159	2 239	1 748	25	198	182	5,1	2,2	4,0-	59,1	12,6-	
45 - 55	4 937	3 129	119	886	421	4 913	3 239	90	704	453	0,5	3,4-	32,2	25,9	7,1-	
männlich	2 714	1 560	105	492	238	2 745	1 674	80	378	278	1,1-	6,8-	31,3	30,2	14,4-	
weiblich	2 223	1 569	14	394	183	2 168	1 565	10	326	175	2,5	0,3	40,0	20,9	4,6	
55 - 65	3 521	1 907	53	823	435	3 175	1 810	41	617	411	10,9	5,4	29,3	33,4	5,8	
männlich	1 900	972	51	454	197	1 733	971	36	314	207	9,6	0,1	41,7	44,6	4,8-	
weiblich	1 621	935	2	369	238	1 442	839	5	303	204	12,4	11,4	X	21,8	16,7	
65 und mehr	3 009	1 237	18	677	869	3 043	1 243	8	604	921	1,1-	0,5-	X	12,1	5,6-	
männlich	1 246	526	16	351	264	1 235	562	8	285	280	0,9	6,4-	X	23,2	5,7-	
weiblich	1 763	711	2	326	605	1 808	681	-	319	641	2,5-	4,4	X	2,2	5,6-	
Zusammen	50 268	28 283	3 868	9 168	5 614	47 696	28 084	3 394	7 144	5 570	5,4	0,7	14,0	28,3	0,8	
männlich	29 606	15 080	3 287	5 610	3 067	28 209	15 212	2 867	4 446	3 043	5,0	0,9-	14,6	26,2	0,8	
weiblich	20 662	13 203	581	3 558	2 547	19 487	12 872	527	2 698	2 527	6,0	2,6	10,2	31,9	0,8	
Ohne Angabe	55	12	-	30	9	49	7	4	19	16	12,2	X	X	57,9	X	
Insgesamt	50 323	28 295	3 868	9 198	5 623	47 745	28 091	3 398	7 163	5 586	5,4	0,7	13,8	28,4	0,7	

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1992		J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1992		Januar - J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	344	2	291	1	18,2	X	1 538	10	1 384	6	11,1	X
innerorts	270	-	230	1	17,4	X	1 228	5	1 111	4	10,5	X
außerorts	74	2	61	-	21,3	X	310	5	273	2	13,6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	883	22	753	17	17,3	29,4	3 755	91	3 262	81	15,1	12,3
innerorts	541	12	519	13	4,2	7,7-	2 510	51	2 234	51	12,4	-
außerorts	342	10	234	4	46,2	X	1 245	40	1 028	30	21,1	33,3
Personenkraftwagen ..	9 452	4 335	9 958	5 282	5,1-	17,9-	52 286	27 666	49 848	28 284	4,9	2,2-
innerorts	6 613	2 583	6 837	3 218	3,3-	19,7-	35 847	16 915	33 483	17 134	7,1	1,3-
außerorts	2 839	1 752	3 121	2 064	9,0-	15,1-	16 439	10 751	16 365	11 150	0,5	3,6-
Bussen	114	32	125	39	8,8-	17,9-	616	201	638	222	3,4-	9,5-
innerorts	94	21	102	25	7,8-	16,0-	517	138	536	153	3,5-	9,8-
außerorts	20	11	23	14	13,0-	21,4-	99	63	102	69	2,9-	6,7-
Güterkraftfahrzeugen	720	503	760	595	5,3-	15,5-	3 985	3 131	4 197	3 427	5,1-	8,6-
innerorts	374	213	406	272	7,9-	21,7-	2 136	1 344	2 192	1 500	2,6-	10,4-
außerorts	346	290	354	323	2,3-	10,2-	1 849	1 787	2 005	1 927	7,8-	7,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	10	19	14	21,1	28,6-	128	60	119	70	7,6	14,3-
innerorts	6	3	8	2	X	X	39	17	39	15	-	13,3
außerorts	17	7	11	12	54,6	X	89	43	80	55	11,3	21,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	53	22	41	37	29,3	40,5-	260	158	239	177	8,8	10,7-
innerorts	38	13	24	27	58,3	51,9-	165	109	161	117	2,5	6,8-
außerorts	15	9	17	10	11,8-	X	95	49	78	60	21,8	18,3-
Kraftfahrzeugen zus.	11 589	4 926	11 947	5 985	3,0-	17,7-	62 568	31 317	59 687	32 267	4,8	2,9-
innerorts	7 936	2 845	8 126	3 558	2,3-	20,0-	42 442	18 579	39 756	18 974	6,8	2,1-
außerorts	3 653	2 081	3 821	2 427	4,4-	14,3-	20 126	12 738	19 931	13 293	1,0	4,2-
dar. flüchtig	543	393	583	511	6,9-	23,1-	2 995	2 731	2 847	2 791	5,2	2,2-
innerorts	419	224	443	299	5,4-	25,1-	2 257	1 576	2 104	1 631	7,3	3,4-
außerorts	124	169	140	212	11,4-	20,3-	738	1 155	743	1 160	0,7-	0,4-
Fahrrädern	2 727	13	1 850	6	47,4	X	10 014	39	7 760	39	29,0	-
innerorts	2 393	10	1 648	4	45,2	X	8 859	29	6 900	27	28,4	7,4
außerorts	334	3	202	2	65,3	X	1 155	10	860	12	34,3	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	801	6	592	-	35,3	X	2 649	8	2 234	6	18,6	X
innerorts	747	6	547	-	36,6	X	2 441	8	2 077	5	17,6	X
außerorts	54	-	45	-	20,0	-	208	-	157	1	32,5	X
anderen Fahrzeugen ..	81	102	93	102	12,9-	-	515	709	575	678	10,4-	4,6
innerorts	58	71	70	80	17,1-	11,3-	396	518	436	508	9,2-	2,0
außerorts	23	31	23	22	-	40,9	119	191	139	170	14,4-	12,4
Fußgänger	942	5	1 040	5	9,4-	-	5 860	36	5 811	35	0,8	2,9
innerorts	899	4	988	3	9,0-	X	5 546	25	5 461	23	1,6	8,7
außerorts	43	1	52	2	17,3-	X	314	11	350	12	10,3-	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	399	-	439	-	9,1-	-	2 352	5	2 279	3	3,2	X
innerorts	393	-	429	-	8,4-	-	2 288	1	2 206	2	3,7	X
außerorts	6	-	10	-	X	-	64	4	73	1	12,3-	X
65 Jahre und mehr ...	132	-	154	1	14,3-	X	882	1	942	6	6,4-	X
innerorts	124	-	148	1	16,2-	X	850	1	895	4	5,0-	X
außerorts	8	-	6	-	X	-	32	-	47	2	31,9-	X
Andere Personen	26	-	30	7	13,3-	X	148	20	131	23	13,0	13,0-
innerorts	14	-	21	4	33,3-	X	102	4	91	11	12,1	X
außerorts	12	-	9	3	X	X	46	16	40	12	15,0	33,3
Insgesamt	15 365	5 046	14 960	6 105	2,7	17,3-	79 105	32 121	73 964	33 042	7,0	2,8-
innerorts	11 300	2 930	10 853	3 649	4,1	19,7-	57 345	19 155	52 644	19 543	8,9	2,0-
außerorts	4 065	2 116	4 107	2 456	1,0-	13,8-	21 760	12 966	21 320	13 499	2,1	3,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 207	8	1 036	-	16,5	X	5 043	24	4 542	15	11,0	60,0
innerorts	1 143	8	980	-	16,6	X	4 762	16	4 306	12	10,6	33,3
außerorts	64	-	56	-	14,3	-	281	8	236	3	19,1	X
65 Jahre und mehr ...	778	201	732	211	6,3	4,7-	4 082	1 136	3 908	1 085	4,6	4,7
innerorts	603	115	557	114	8,3	0,9	3 152	717	2 982	642	5,7	11,7
außerorts	175	86	175	97	-	11,3-	930	419	926	443	0,4	5,4-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 922	9 504	4,4	49 553	46 293	7,0
innerorts	6 970	6 508	7,1	34 091	30 994	10,0
außerorts	2 952	2 996	1,5-	15 462	15 299	1,1
Verkehrstüchtigkeit	607	652	6,9-	3 098	3 095	0,1
innerorts	392	425	7,8-	1 951	1 913	2,0
außerorts	215	227	5,3-	1 147	1 182	3,0-
Alkoholeinfluß	524	574	8,7-	2 648	2 721	2,7-
innerorts	353	394	10,4-	1 747	1 767	1,1-
außerorts	171	180	5,0-	901	954	5,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	19	11	72,7	83	55	50,9
innerorts	15	9	X	54	34	58,8
außerorts	4	2	X	29	21	38,1
Übermüdung	23	35	34,3-	144	151	4,6-
innerorts	4	8	X	19	25	24,0-
außerorts	19	27	29,6-	125	126	0,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	41	32	28,1	223	168	32,7
innerorts	20	14	42,9	131	87	50,6
außerorts	21	18	16,7	92	81	13,6
Straßenbenutzung	905	687	31,7	3 356	2 778	20,8
innerorts	752	518	45,2	2 746	2 162	27,0
außerorts	153	169	9,5-	610	616	1,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	611	401	52,4	2 200	1 671	31,7
innerorts	576	375	53,6	2 040	1 530	33,3
außerorts	35	26	34,6	160	141	13,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	294	286	2,8	1 156	1 107	4,4
innerorts	176	143	23,1	706	632	11,7
außerorts	118	143	17,5-	450	475	5,3-
Geschwindigkeit	1 649	1 745	5,5-	8 988	9 248	2,8-
innerorts	775	816	5,0-	4 149	4 245	2,3-
außerorts	874	929	5,9-	4 839	5 003	3,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	157	189	16,9-	932	858	8,6
innerorts	94	115	18,3-	605	527	14,8
außerorts	63	74	14,9-	327	331	1,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 492	1 556	4,1-	8 056	8 390	4,0-
innerorts	681	701	2,9-	3 544	3 718	4,7-
außerorts	811	855	5,1-	4 512	4 672	3,4-
Abstand	976	1 082	9,8-	5 417	4 990	8,6
innerorts	644	733	12,1-	3 525	3 195	10,3
außerorts	332	349	4,9-	1 892	1 795	5,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	956	1 061	9,9-	5 313	4 876	9,0
innerorts	634	723	12,3-	3 473	3 142	10,5
außerorts	322	338	4,7-	1 840	1 734	6,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	21	4,8-	104	114	8,8-
innerorts	10	10	-	52	53	1,9-
außerorts	10	11	9,1-	52	61	14,8-
Überholen	359	343	4,7	1 865	1 821	2,4
innerorts	172	154	11,7	877	778	12,7
außerorts	187	189	1,1-	988	1 043	5,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	23	39,1-	101	100	1,0
innerorts	9	14	X	59	62	4,8-
außerorts	5	9	X	42	38	10,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	56	51	9,8	265	262	1,1
innerorts	11	10	10,0	70	66	6,1
außerorts	45	41	9,8	195	196	0,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	100	4,0	507	519	2,3-
innerorts	64	66	3,0-	324	320	1,3
außerorts	40	34	17,6	183	199	8,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	11	18,2	71	50	42,0
innerorts	3	5	X	20	17	17,6
außerorts	10	6	X	51	33	54,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	43	7,0-	228	248	8,1-
innerorts	1	4	X	10	13	23,1-
außerorts	39	39	-	218	235	7,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	34	30	13,3	156	170	8,2-
innerorts	19	13	46,2	61	51	19,6
außerorts	15	17	11,8-	95	119	20,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	73	68	7,4	421	353	19,3
innerorts	54	35	54,3	287	204	40,7
außerorts	19	33	42,4-	134	149	10,1-
Fehler beim Überholtwerden	25	17	47,1	116	119	2,5-
innerorts	11	7	X	46	45	2,2
außerorts	14	10	40,0	70	74	5,4-
Vorbeifahren	31	32	3,1-	184	156	17,9
innerorts	28	29	3,4-	173	144	20,1
außerorts	3	3	-	11	12	8,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	28	17,9-	150	122	23,0
innerorts	21	26	19,2-	142	115	23,5
außerorts	2	2	-	8	7	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	8	4	X	34	34	-
innerorts	7	3	X	31	29	6,9
außerorts	1	1	-	3	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	86	116	25,9-	552	500	10,4
innerorts	59	86	31,4-	386	348	10,9
außerorts	27	30	10,0-	166	152	9,2
Vorfahrt, Vorrang	1 586	1 509	5,1	7 659	6 888	11,2
innerorts	1 192	1 121	6,3	5 763	5 168	11,5
außerorts	394	388	1,5	1 896	1 720	10,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	196	184	6,5	827	743	11,3
innerorts	172	163	5,5	754	690	9,3
außerorts	24	21	14,3	73	53	37,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 118	1 040	7,5	5 523	4 895	12,8
innerorts	809	752	7,6	3 983	3 500	13,8
außerorts	309	288	7,3	1 540	1 395	10,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	20	30,0-	72	79	8,9-
innerorts	2	1	X	3	3	-
außerorts	12	19	36,8-	69	76	9,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	17	41,2-	49	38	28,9
innerorts	1	2	X	10	7	X
außerorts	9	15	X	39	31	25,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	234	228	2,6	1 097	1 059	3,6
innerorts	200	185	8,1	951	909	4,6
außerorts	34	43	20,9-	146	150	2,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	18	X	59	56	5,4
innerorts	5	16	X	39	45	13,3-
außerorts	4	2	X	20	11	81,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	X	32	18	77,8
innerorts	3	2	X	23	14	64,3
außerorts	2	-	X	9	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 834	1 548	18,5	8 514	7 579	12,3
innerorts	1 607	1 326	21,2	7 247	6 378	13,6
außerorts	227	222	2,3	1 267	1 201	5,5
Fehler beim Abbiegen	864	744	16,1	4 505	3 872	16,3
innerorts	703	599	17,4	3 598	3 035	18,6
außerorts	161	145	11,0	907	837	8,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	285	259	10,0	1 319	1 314	0,4
innerorts	261	227	15,0	1 174	1 142	2,8
außerorts	24	32	25,0-	145	172	15,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	685	545	25,7	2 690	2 393	12,4
innerorts	643	500	28,6	2 475	2 201	12,4
außerorts	42	45	6,7-	215	192	12,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	529	12,5-	3 070	2 955	3,9
innerorts	443	509	13,0-	2 953	2 825	4,5
außerorts	20	20	-	117	130	10,0-
an Fußgängerüberwegen	27	25	8,0	140	147	4,8-
innerorts	25	25	-	138	145	4,8-
außerorts	2	-	X	2	2	-
an Fußgängerfurten	55	72	23,6-	408	373	9,4
innerorts	54	72	25,0-	397	365	8,8
außerorts	1	-	X	11	8	X
beim Abbiegen	46	65	29,2-	396	379	4,5
innerorts	45	64	29,7-	388	368	5,4
außerorts	1	1	-	8	11	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	27	25,9-	154	142	8,5
innerorts	19	23	17,4-	143	128	11,7
außerorts	1	4	X	11	14	21,4-
an anderen Stellen	315	340	7,4-	1 972	1 914	3,0
innerorts	300	325	7,7-	1 887	1 819	3,7
außerorts	15	15	-	85	95	10,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	141	78	80,8	597	473	25,2
innerorts	137	72	90,3	553	424	30,4
außerorts	4	6	X	44	49	10,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	18	11	63,6	93	76	22,4
innerorts	15	8	X	77	58	32,8
außerorts	3	3	-	16	18	11,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	5	X	47	39	20,5
innerorts	6	3	X	22	15	45,7
außerorts	1	2	X	25	24	4,2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	116	62	87,1	457	358	27,7
innerorts	116	61	90,2	454	351	29,3
außerorts	-	1	X	3	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	9	X	94	92	2,2
innerorts	7	8	X	71	64	10,9
außerorts	6	1	X	23	28	17,9-
Ladung, Besetzung	24	31	22,6-	140	151	7,3-
innerorts	18	14	28,6	79	66	19,7
außerorts	6	17	X	61	85	28,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	10	13	23,1-	44	46	4,3-
innerorts	9	8	X	33	26	26,9
außerorts	1	5	X	11	20	45,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	18	22,2-	96	105	8,6-
innerorts	9	6	X	45	40	15,0
außerorts	5	12	X	50	65	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 248	1 143	9,2	6 019	5 567	8,1
innerorts	744	697	6,7	3 618	3 284	10,2
außerorts	504	446	13,0	2 401	2 283	5,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	173	98	76,5	664	519	27,9
innerorts	95	55	72,7	378	276	37,0
außerorts	78	43	81,4	286	243	17,7
Beleuchtung	16	4	X	110	68	61,8
innerorts	14	3	X	83	48	72,9
außerorts	2	1	X	27	20	35,0
Bereifung	61	38	60,5	191	168	13,7
innerorts	11	9	X	48	41	17,1
außerorts	50	29	72,4	143	127	12,6
Bremsen	46	37	24,3	165	152	8,6
innerorts	37	30	23,3	125	114	10,5
außerorts	9	7	X	39	38	2,6
Lenkung	11	5	X	33	22	50,0
innerorts	10	2	X	26	9	X
außerorts	1	3	X	7	13	X
Zugvorrichtung	1	-	X	6	9	X
innerorts	1	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	3	5	X
Andere Mängel	38	14	X	159	100	59,0
innerorts	22	11	X	92	60	53,3
außerorts	16	3	X	67	40	67,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	680	802	15,2-	4 463	4 378	1,9
innerorts	647	758	14,6-	4 154	4 090	1,6
außerorts	33	44	25,0-	309	288	7,3
Verkehrstüchtigkeit	35	61	42,6-	370	435	15,1-
innerorts	32	55	41,8-	300	382	21,5-
außerorts	3	6	X	70	54	29,6
Alkoholeinfluß	33	58	43,1-	355	423	16,1-
innerorts	30	52	42,3-	288	370	22,2-
außerorts	3	6	X	67	53	26,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	6	2	X
innerorts	2	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	X	9	10	X
innerorts	-	3	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	582	691	15,8-	3 743	3 625	3,3
innerorts	561	655	14,5-	3 563	3 433	3,8
außerorts	21	35	40,0-	180	192	6,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	39	46	15,2-	327	283	15,5
innerorts	37	44	15,9-	319	277	15,2
außerorts	2	2	-	8	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	14	13	7,7
innerorts	2	2	-	14	13	7,7
außerorts	-	-	-	-	-	-
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	63	38,1-	312	331	5,7-
innerorts	38	59	35,6-	295	311	5,1-
außerorts	1	4	X	17	20	15,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	184	184	-	994	895	11,1
innerorts	179	182	1,6-	974	877	11,1
außerorts	5	2	X	20	18	11,1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	297	355	16,3-	1 920	1 910	0,5
innerorts	287	337	14,8-	1 810	1 791	1,1
außerorts	10	18	44,4-	110	119	7,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	21	41	48,8-	176	193	8,8-
innerorts	18	32	43,8-	151	164	7,9-
außerorts	3	9	X	25	29	13,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	8	X	33	29	13,8
innerorts	4	8	X	26	24	8,3
außerorts	1	-	X	7	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	X	16	10	60,0
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	2	-	X	11	8	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	11	9,1	52	67	22,4-
innerorts	12	11	9,1	50	62	19,4-
außerorts	-	-	-	2	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	43	31	38,7	249	211	18,0
innerorts	37	28	32,1	210	187	12,3
außerorts	6	3	X	39	24	62,5
Straßenverhältnisse	407	685	40,6-	3 168	3 584	11,6-
innerorts	243	433	43,9-	1 765	1 985	11,1-
außerorts	164	252	34,9-	1 403	1 599	12,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	394	670	41,2-	3 109	3 524	11,6-
innerorts	237	429	44,8-	1 743	1 959	11,0-
außerorts	157	241	34,9-	1 366	1 565	12,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	15	80,0	91	83	9,6
innerorts	19	11	72,7	60	58	3,4
außerorts	8	4	X	31	25	24,0
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-	18	6	X
innerorts	1	2	X	9	3	X
außerorts	3	2	X	9	3	X
Schnee, Eis	-	-	-	654	1 715	61,9-
innerorts	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts	-	-	-	478	926	48,4-
Regen	358	649	44,8-	2 311	1 703	35,7
innerorts	214	414	48,3-	1 483	1 099	34,9
außerorts	144	235	38,7-	828	604	37,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	2	X	35	17	X
innerorts	3	2	X	15	10	50,0
außerorts	2	-	X	20	7	X
Zustand der Straße	13	13	-	55	52	5,8
innerorts	6	3	X	20	19	5,3
außerorts	7	10	X	35	33	6,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	9	12	X
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	1	-	X	8	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	13	7,7-	46	40	15,0
innerorts	6	3	X	19	14	35,7
außerorts	6	10	X	27	26	3,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	1	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	29	18	61,1	376	321	17,1
innerorts	17	11	54,5	149	163	8,6-
außerorts	12	7	X	227	158	43,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	-	X	176	61	X
innerorts	1	-	X	62	19	X
außerorts	1	-	X	114	42	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	10	X	61	62	1,6-
innerorts	4	7	X	25	25	-
außerorts	5	3	X	36	37	2,7-
blendende Sonne	16	6	X	89	174	48,9-
innerorts	10	4	X	54	119	54,6-
außerorts	6	2	X	35	55	36,4-
Seitenwind	1	2	X	43	20	X
innerorts	1	-	X	7	-	X
außerorts	-	2	X	36	20	80,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	7	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	6	4	X
Hindernisse	72	54	33,3	337	294	14,6
innerorts	17	21	19,0-	105	104	1,0
außerorts	55	33	66,7	232	190	22,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	24	19	26,3
innerorts	4	4	-	21	19	10,5
außerorts	-	-	-	3	-	X
Wild auf der Fahrbahn	33	20	65,0	126	113	11,5
innerorts	-	1	X	3	6	X
außerorts	33	19	73,7	123	107	15,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	25	4,0-	134	125	7,2
innerorts	9	12	X	60	60	-
außerorts	15	13	15,4	74	65	13,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	5	X	63	37	43,2
innerorts	4	4	-	21	19	10,5
außerorts	7	1	X	32	18	77,8
Sonstige Ursachen	21	15	40,0	115	108	6,5
innerorts	12	7	X	63	50	26,0
außerorts	9	8	X	52	58	10,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	5	X	39	40	2,5-
innerorts	5	2	X	29	28	3,6
außerorts	2	3	X	10	12	16,7-
Ursachen insgesamt	11 311	11 181	1,2	58 715	55 537	5,7
innerorts	8 006	7 795	2,7	40 734	37 690	8,1
außerorts	3 305	3 386	2,4-	17 981	17 847	0,8

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1992				J u n i 1991							
Insgesamt	9 922	6 491	534	1 916	9 504	6 750	463	1 329	4,4	3,8-	15,3	44,2
Verkehrstüchtigkeit ..	607	385	19	145	652	460	29	113	6,9-	16,3-	34,5-	28,3
dar. Alkoholeinfluß	524	321	17	139	574	399	25	110	8,7-	19,5-	32,0-	26,4
Straßenbenutzung	905	179	21	642	687	220	19	391	31,7	18,6-	10,5	64,2
Geschwindigkeit	1 649	1 212	223	66	1 745	1 365	182	46	5,5-	11,2-	22,5	43,5
Abstand	976	772	53	28	1 082	898	45	24	9,8-	14,0-	17,8	16,7
Überholen	359	201	64	46	343	210	52	23	4,7	4,3-	23,1	X
Vorbeifahren	31	21	4	2	32	21	1	4	3,1-	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	86	60	-	5	116	88	1	11	25,9-	31,8-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 586	1 183	24	247	1 509	1 173	27	192	5,1	0,9	11,1-	28,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 118	920	9	107	1 040	854	8	103	7,6	7,7	X	3,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	234	128	6	75	228	159	7	42	2,6	19,5-	X	78,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 834	1 355	26	298	1 548	1 144	10	238	18,5	18,4	X	25,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	463	357	6	56	529	413	9	53	12,5-	13,6-	X	5,7
an Überwegen, Furten	82	64	-	9	97	74	1	5	15,5-	13,5-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	141	131	-	1	78	70	-	-	80,8	87,1	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	1	-	11	9	2	2	3	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	24	3	-	10	31	11	1	6	22,6-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 248	631	94	359	1 143	675	85	225	9,2	6,5-	10,6	59,6
	Januar - J u n i 1992				Januar - J u n i 1991							
Insgesamt	49 553	35 725	2 111	6 717	46 293	34 132	1 911	5 165	7,0	4,7	10,5	30,0
Verkehrstüchtigkeit ..	3 098	2 238	86	531	3 095	2 330	102	414	0,1	3,9-	15,7-	28,3
dar. Alkoholeinfluß	2 648	1 867	81	507	2 721	2 026	92	402	2,7-	7,8-	12,0-	26,1
Straßenbenutzung	3 356	870	84	2 157	2 778	907	68	1 520	20,8	4,1-	23,5	41,9
Geschwindigkeit	8 988	7 198	819	212	9 248	7 518	748	163	2,8-	4,3-	9,5	30,1
Abstand	5 417	4 401	227	95	4 990	4 077	195	73	8,6	7,9	16,4	30,1
Überholen	1 865	1 205	237	142	1 821	1 201	233	115	2,4	0,3	1,7	23,5
Vorbeifahren	184	129	10	17	156	107	2	12	17,9	20,6	X	41,7
Nebeneinanderfahren ..	552	394	13	40	500	357	6	29	10,4	10,4	X	37,9
Vorfahrt, Vorrang	7 659	6 017	95	917	6 888	5 451	102	725	11,2	10,4	6,9-	26,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 523	4 623	44	444	4 895	4 088	43	381	12,8	13,1	2,3	16,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 097	709	28	247	1 059	744	25	177	3,6	4,7-	12,0	39,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 514	6 586	97	1 059	7 579	5 807	67	911	12,3	13,4	44,8	16,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 070	2 490	47	240	2 955	2 421	33	189	3,9	2,9	42,4	27,0
an Überwegen, Furten	548	449	10	39	520	425	3	24	5,4	5,6	X	62,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	597	539	2	3	473	422	-	2	26,2	27,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	94	13	5	62	92	24	4	48	2,2	45,8-	X	29,2
Ladung, Besetzung	140	29	5	30	151	46	2	24	7,3-	37,0-	X	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 019	3 616	384	1 212	5 567	3 464	349	940	8,1	4,4	10,0	28,9

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	430	308	122	378	1	43	334
innerorts	397	288	109	348	1	41	306
außerorts	33	20	13	30	-	2	28
DUISBURG, KREISFREIE STADT	298	240	58	280	1	50	229
innerorts	250	216	34	250	-	47	203
außerorts	48	24	24	30	1	3	26
ESSEN, KREISFREIE STADT	296	228	68	295	2	46	247
innerorts	263	209	54	265	1	42	222
außerorts	33	19	14	30	1	4	25
KREFELD, KREISFREIE STADT	130	106	24	124	2	25	97
innerorts	115	96	19	111	-	24	87
außerorts	15	10	5	13	2	1	10
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	148	120	28	134	-	28	106
innerorts	126	108	18	117	-	23	94
außerorts	22	12	10	17	-	5	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	79	59	20	76	-	15	61
innerorts	68	51	17	64	-	10	54
außerorts	11	8	3	12	-	5	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	110	73	37	89	1	21	67
innerorts	90	66	24	81	-	19	62
außerorts	20	7	13	8	1	2	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	66	44	22	54	-	6	48
innerorts	52	39	13	45	-	5	40
außerorts	14	5	9	9	-	1	8
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	97	80	17	93	1	11	81
innerorts	88	75	13	85	-	9	76
außerorts	9	5	4	8	1	2	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	189	159	30	194	-	38	156
innerorts	161	141	20	168	-	30	138
außerorts	28	18	10	26	-	8	18
BEDBURG-HAU	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
EMMERICH, STADT	16	12	4	15	-	4	11
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
GELDERN, STADT	22	18	4	28	1	10	17
innerorts	8	8	-	11	-	1	10
außerorts	14	10	4	17	1	9	7
GOCH, STADT	21	14	7	24	-	4	20
innerorts	12	9	3	14	-	1	13
außerorts	9	5	4	10	-	3	7
ISSUM	11	10	1	11	1	5	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	8	1	9	1	4	4
KALKAR, STADT	9	6	3	9	-	6	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	7	-	5	2
KERKEN	9	7	2	10	-	7	3
innerorts	5	3	2	5	-	3	2
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
KEVELAER, STADT	20	17	3	20	-	8	12
innerorts	5	8	1	9	-	2	7
außerorts	11	9	2	11	-	6	5
KLEVE, STADT	15	8	7	8	-	1	7
innerorts	14	8	6	8	-	1	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KRANENBURG	4	4	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	5	-	5	-
REES, STADT	13	8	5	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	11	7	4	9	-	4	5
RHEURDT	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	11	8	3	9	2	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	9	7	2	8	2	3	3
VEDEM	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	7	6	1	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	8	-	4	4
WEEZE	6	4	2	9	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	9	-	6	3
KREIS KLEVE	173	130	43	181	4	73	104
innerorts	74	58	16	72	-	15	57
außerorts	99	72	27	109	4	58	47
ERKRATH, STADT	18	14	4	15	1	4	10
innerorts	14	13	1	14	1	3	10
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
HAAN, STADT	23	15	8	22	-	3	19
innerorts	12	9	3	11	-	2	9
außerorts	11	6	5	11	-	1	10
HEILIGENHAUS, STADT	12	11	1	13	1	5	7
innerorts	9	8	1	8	1	-	7
außerorts	3	3	-	5	-	5	-
HILDEN, STADT	36	31	5	36	-	7	29
innerorts	25	24	1	26	-	5	21
außerorts	11	7	4	10	-	2	8
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	25	5	33	1	7	25
innerorts	19	18	1	23	-	5	18
außerorts	11	7	4	10	1	2	7
METTMANN, STADT	9	7	2	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
MONHEIM, STADT	16	10	6	11	-	2	9
innerorts	16	10	6	11	-	2	9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	59	43	16	54	-	8	46
innerorts	33	26	7	29	-	1	28
außerorts	26	17	9	25	-	7	18
VELBERT, STADT	40	30	10	38	-	6	32
innerorts	32	25	7	32	-	3	29
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
WÜLFRATH, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN	249	190	59	237	3	46	188
innerorts	171	142	29	165	2	23	140
außerorts	78	48	30	72	1	23	48
DORMAGEN, STADT	23	19	4	27	-	5	22
innerorts	13	10	3	11	-	1	10
außerorts	10	9	1	16	-	4	12
GREVENBROICH, STADT	36	26	10	29	-	9	20
innerorts	25	20	5	22	-	7	15
außerorts	11	6	5	7	-	2	5
JÜCHEN	18	12	6	16	-	6	10
innerorts	10	6	4	6	-	2	4
außerorts	8	6	2	10	-	4	6
KAARST, STADT	21	15	6	28	-	7	21
innerorts	14	9	5	12	-	-	12
außerorts	7	6	1	16	-	7	9
KORSCHENBROICH, STADT	20	14	6	20	1	5	14
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	11	7	4	13	1	3	9
MEERBUSCH, STADT	20	14	6	16	-	1	15
innerorts	16	10	6	11	-	-	11
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	104	78	26	92	2	8	82
innerorts	76	59	17	69	-	7	62
außerorts	28	19	9	23	2	1	20
ROMMERSKIRCHEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	244	178	66	228	3	41	184
innerorts	165	121	44	138	-	19	119
außerorts	79	57	22	90	3	22	65
BRÜGGEN	8	8	-	17	-	1	16
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	12	-	-	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
KEMPEN, STADT	11	11	-	14	-	3	11
innerorts	9	9	-	12	-	2	10
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
NETTETAL, STADT	21	14	7	16	-	3	13
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	12	8	4	10	-	2	8
NIEDERKRÜCHTEN	9	7	2	9	2	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	6	2	2	2
SCHWALMTAL	6	5	1	11	-	7	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	7	-	6	1
TÖNISVORST, STADT	18	13	5	15	1	5	9
innerorts	12	8	4	10	-	4	6
außerorts	6	5	1	5	1	1	3
VIERSEN, STADT	36	33	3	45	-	16	29
innerorts	27	24	3	35	-	13	22
außerorts	9	9	-	10	-	3	7
WILLICH, STADT	14	12	2	20	-	4	16
innerorts	5	5	-	8	-	2	6
außerorts	9	7	2	12	-	2	10
KREIS VIERSEN	129	108	21	155	3	45	107
innerorts	76	64	12	85	-	26	59
außerorts	53	44	9	70	3	19	48
ALPEN	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	8	-	2	6
DINSLAKEN, STADT	41	30	11	37	-	7	30
innerorts	34	27	7	33	-	5	28
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
HAMMINKELN	15	8	7	9	-	2	7
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	12	7	5	8	-	2	6
HÜNXE	20	17	3	24	-	7	17
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	18	15	3	22	-	7	15
KAMP-LINTFORT, STADT	29	22	7	31	-	6	25
innerorts	19	14	5	19	-	5	14
außerorts	10	8	2	12	-	1	11
MOERS, STADT	69	53	16	62	-	7	55
innerorts	45	38	7	40	-	4	36
außerorts	24	15	9	22	-	3	19
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	9	6	14	1	4	9
innerorts	7	5	2	7	-	3	4
außerorts	8	4	4	7	1	1	5
RHEINBERG, STADT	11	8	3	11	-	5	6
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	7	-	5	2
SCHERMBECK	14	13	1	17	1	4	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	9	8	1	12	1	3	8
SONSBECK	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	21	16	5	17	-	7	10
innerorts	15	12	3	13	-	6	7
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
WESEL, STADT	33	29	4	38	-	8	30
innerorts	23	20	3	24	-	5	19
außerorts	10	9	1	14	-	3	11
XANTEN, STADT	9	8	1	11	-	6	5
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
KREIS WESEL	296	227	69	288	2	66	220
innerorts	167	133	34	154	-	31	123
außerorts	129	94	35	134	2	35	97
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 934	2 250	684	2 806	23	554	2 229
innerorts	2 263	1 807	456	2 148	4	364	1 780
außerorts	671	443	228	658	19	190	449

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	133	98	35	128	1	29	98
innerorts	112	86	26	108	1	22	85
außerorts	21	12	9	20	-	7	13
BONN, KREISFREIE STADT	201	143	58	186	1	44	141
innerorts	174	129	45	163	-	34	129
außerorts	27	14	13	23	1	10	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	673	495	178	615	4	80	531
innerorts	516	408	108	491	1	65	425
außerorts	157	87	70	124	3	15	106
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	80	50	30	59	1	14	44
innerorts	63	43	20	51	1	13	37
außerorts	17	7	10	8	-	1	7
ALSDORF, STADT	23	20	3	30	-	4	26
innerorts	17	17	-	25	-	3	22
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
BAESWEILER, STADT	8	7	1	8	1	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	5	1	3	1
ESCHWEILER, STADT	27	18	9	19	1	5	13
innerorts	20	14	6	14	1	4	9
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
HERZOGENRATH, STADT	20	19	1	23	1	5	17
innerorts	20	19	1	23	1	5	17
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	5	2	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	5	2
RÖTGEN	8	7	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	7	-	3	4
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
SIMMERATH	15	10	5	12	-	6	6
innerorts	10	6	4	6	-	3	3
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	26	23	3	26	-	9	17
innerorts	19	17	2	19	-	8	11
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
WÜRSELEN, STADT	19	13	6	18	-	4	14
innerorts	12	9	3	11	-	1	10
außerorts	7	4	3	7	-	3	4
KREIS AACHEN	153	122	31	155	3	45	107
innerorts	110	91	19	109	2	27	80
außerorts	43	31	12	46	1	18	27
ALDENHOVEN	14	9	5	14	-	1	13
innerorts	6	5	1	8	-	-	8
außerorts	8	4	4	6	-	1	5
DÜREN, STADT	54	49	5	66	-	7	55
innerorts	43	40	3	49	-	4	45
außerorts	11	9	2	17	-	3	14
HEIMBACH, STADT	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
HÜRTGENWALD	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	5	-	3	2
JÜLICH, STADT	37	35	2	50	3	18	29
innerorts	24	24	-	35	3	11	21
außerorts	13	11	2	15	-	7	8
KREUZAU	11	8	3	8	-	3	5
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
LÄNGERWEHE	11	8	3	15	-	3	12
innerorts	3	3	-	8	-	-	8
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
LINNICH, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
MERZENICH	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NIEDERZIER	8	7	1	11	-	1	10
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
NÖRVENICH	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
TITZ	3	1	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
VETTWEISS	6	6	-	16	1	5	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	16	1	5	10
KREIS DÜREN	171	145	26	211	4	50	157
innerorts	98	89	9	119	3	19	97
außerorts	73	56	17	92	1	31	60
BEOBURG, STADT	9	4	5	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
BERGHEIM, STADT	38	31	7	39	1	10	28
innerorts	25	22	3	25	-	7	18
außerorts	13	9	4	14	1	3	10
BRÜHL, STADT	22	16	6	22	-	5	17
innerorts	19	13	5	14	-	4	10
außerorts	3	3	-	8	-	1	7
ELSDORF	9	6	3	10	-	3	7
innerorts	8	6	2	10	-	3	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	32	19	13	31	-	6	25
innerorts	16	7	9	8	-	2	6
außerorts	16	12	4	23	-	4	19
FRECHEN, STADT	37	20	17	25	-	3	22
innerorts	22	11	11	11	-	1	10
außerorts	15	9	6	14	-	2	12
HÜRTH, STADT	31	21	10	24	-	4	20
innerorts	21	14	7	16	-	2	14
außerorts	10	7	3	8	-	2	6
KERPEN, STADT	43	24	19	30	-	5	25
innerorts	14	12	2	13	-	1	12
außerorts	29	12	17	17	-	4	13
PULHEIM, STADT	21	18	3	23	-	6	17
innerorts	13	11	2	12	-	1	11
außerorts	8	7	1	11	-	5	6
WESSELING, STADT	17	15	2	19	-	3	15
innerorts	10	9	1	12	-	2	10
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
ERFTKREIS	259	174	85	228	1	46	181
innerorts	151	106	45	122	-	23	99
außerorts	108	68	40	106	1	23	82
BAD MÜNSTERFEL, STADT	9	5	4	7	-	4	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
BLANKENHEIM	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DAHLEM	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
EUSKIRCHEN, STADT	41	30	11	45	-	9	36
innerorts	24	20	4	28	-	5	23
außerorts	17	10	7	17	-	4	13
HELLENTHAL	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KALL	8	6	2	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	5	3	2	7	-	3	4
MECHERNICH, STADT	20	16	4	20	1	8	11
innerorts	9	6	3	7	1	2	4
außerorts	11	10	1	13	-	6	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	5	2	3	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	3	-	2	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	12	7	5	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	7	4	3	7	-	2	5
WEILERSWIST	16	13	3	24	-	9	15
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	11	8	3	18	-	7	11
ZÜLPICH, STADT	14	9	5	11	-	5	6
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
KREIS EUSKIRCHEN	141	97	44	145	1	50	94
innerorts	59	43	16	57	1	16	40
außerorts	82	54	28	88	-	34	54
ERKELENZ, STADT	24	15	9	24	-	6	18
innerorts	11	7	4	13	-	4	9
außerorts	13	8	5	11	-	2	9
GANGELT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
GEILENKIRCHEN, STADT	10	9	1	12	2	4	6
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	2	2	-	5	2	1	2
HEINSBERG, STADT	28	23	5	33	-	10	23
innerorts	18	15	3	18	-	5	13
außerorts	10	8	2	15	-	5	10
HÜCKELHOVEN, STADT	20	16	4	20	-	3	17
innerorts	13	10	3	13	-	3	10
außerorts	7	6	1	7	-	-	7
SELFKANT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	15	10	5	13	-	6	7
innerorts	14	10	4	13	-	6	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
WEGBERG, STADT	18	16	2	23	1	6	16
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	12	11	1	18	1	6	11
KREIS HEINSBERG	128	100	28	138	3	38	97
innerorts	78	61	17	76	-	21	55
außerorts	50	39	11	62	3	17	42
BERGNEUSTADT, STADT	8	6	2	9	-	1	8
innerorts	8	6	2	9	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	11	1	14	-	3	11
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	8	1	11	-	3	8
GUMMERSBACH, STADT	19	15	4	19	-	3	16
innerorts	11	9	2	10	-	1	9
außerorts	8	6	2	9	-	2	7
HÜCKESWAGEN, STADT	8	6	2	13	-	-	13
innerorts	3	3	-	8	-	-	8
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
LINDLAR	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	7	1	10	-	2	8
innerorts	8	7	1	10	-	2	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	5	1	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NÜMBRECHT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	16	13	3	15	-	3	12
innerorts	9	7	2	8	-	-	8
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
REICHSHOF	20	11	9	20	1	1	18
innerorts	3	1	2	3	-	-	3
außerorts	17	10	7	17	1	1	15
WALDBRÖL, STADT	16	11	5	17	-	2	15
innerorts	10	7	3	8	-	1	7
außerorts	6	4	2	9	-	1	8
WIEHL, STADT	12	5	7	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	8	3	5	5	-	2	3
WIPPERFÜRTH, STADT	13	10	3	12	-	4	8
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	7	6	1	7	-	4	3
OBERBERGISCHER KREIS	147	105	41	149	1	23	125
innerorts	73	57	16	76	-	6	70
außerorts	74	49	25	73	1	17	55
BERGISCH GLADBACH, STADT	55	43	12	51	-	7	44
innerorts	40	34	6	40	-	5	35
außerorts	15	9	6	11	-	2	9
BURSCHEID, STADT	9	7	2	11	-	6	5
innerorts	7	5	2	8	-	4	4
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
KÜR TEN	11	8	3	12	-	4	8
innerorts	5	5	-	8	-	3	5
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	16	13	3	20	-	5	15
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	9	6	3	12	-	5	7
ODENTHAL	11	10	1	12	-	2	10
innerorts	7	7	-	9	-	1	8
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
OVERATH	21	15	6	19	1	6	12
innerorts	12	9	3	11	-	2	9
außerorts	9	6	3	8	1	4	3
RÖSRATH	23	18	5	26	-	6	20
innerorts	11	11	-	15	-	3	12
außerorts	12	7	5	11	-	3	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	23	18	5	29	-	12	17
innerorts	11	10	1	11	-	4	7
außerorts	12	8	4	18	-	8	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	169	132	37	180	1	48	131
innerorts	100	88	12	110	-	22	88
außerorts	69	44	25	70	1	26	43
ALFTER	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	19	12	7	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	14	7	7	8	-	4	4
BORNHEIM, STADT	19	16	3	22	-	9	13
innerorts	11	10	1	11	-	4	7
außerorts	8	6	2	11	-	5	6
EITORF	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
HENNEF (SIEG), STADT	27	22	5	32	6	5	21
innerorts	9	9	-	11	-	2	9
außerorts	18	13	5	21	6	3	12
KÖNIGSWINTER, STADT	35	19	16	24	-	5	19
innerorts	12	10	2	12	-	3	9
außerorts	23	9	14	12	-	2	10
LOHMAR, STADT	9	6	3	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	7	-	2	5
MECKENHEIM, STADT	15	11	4	13	-	5	8
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
MUCH	9	8	1	12	1	5	6
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	7	1	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
NIEDERKASSEL, STADT	10	10	-	12	-	2	10
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
RHEINBACH, STADT	16	13	3	15	-	4	11
innerorts	7	6	1	7	-	6	7
außerorts	9	7	2	8	-	4	4
RUPPICHTEROTH	6	3	3	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	7	-	1	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	25	17	8	18	-	5	13
innerorts	12	12	-	13	-	5	8
außerorts	13	5	8	5	-	-	5
SIEGBURG, STADT	22	19	3	20	1	4	15
innerorts	15	14	1	15	-	4	11
außerorts	7	5	2	5	1	-	4
SWISTTAL	16	13	3	22	-	8	14
innerorts	6	5	1	7	-	3	4
außerorts	10	8	2	15	-	5	10
TROISDORF, STADT	41	35	6	43	-	6	37
innerorts	34	29	5	35	-	5	30
außerorts	7	6	1	8	-	1	7
WACHTBERG	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
WINDECK	12	11	1	13	1	2	10
innerorts	3	2	1	2	1	-	1
außerorts	9	9	-	11	-	2	9
RHEIN-SIEG-KREIS	303	231	72	293	9	74	210
innerorts	149	132	17	152	1	36	115
außerorts	154	99	55	141	8	38	95
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 558	1 893	665	2 487	30	541	1 916
innerorts	1 683	1 333	350	1 634	10	304	1 320
außerorts	875	560	315	853	20	237	596
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	44	19	57	1	12	44
innerorts	46	32	14	37	-	4	33
außerorts	17	12	5	20	1	8	11
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	129	101	28	113	1	20	92
innerorts	111	87	24	95	-	20	75
außerorts	18	14	4	18	1	-	17
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	190	152	38	183	1	47	135
innerorts	152	128	24	149	1	40	108
außerorts	38	24	14	34	-	7	27
AHAUS, STADT	25	23	2	28	-	4	24
innerorts	16	16	-	19	-	2	17
außerorts	9	7	2	9	-	2	7
BOCHOLT, STADT	41	36	5	41	-	12	29
innerorts	30	27	3	31	-	10	21
außerorts	11	9	2	10	-	2	8
BORKEN, STADT	30	23	7	35	1	10	24
innerorts	16	12	4	14	-	4	10
außerorts	14	11	3	21	1	6	14
GESCHER, STADT	10	9	1	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	17	3	22	1	3	18
innerorts	15	14	1	17	-	2	15
außerorts	5	3	2	5	1	1	3
HEEK	5	2	3	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	5	-	-	5
HEIDEN	8	6	2	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
ISSELBURG, STADT	8	7	1	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
LEGDEN	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
REKEN	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
RHEDE, STADT	10	9	1	10	-	6	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	7	6	1	7	-	4	3
SCHÖPPINGEN	5	3	2	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	-	5
STADTLOHN, STADT	6	5	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
SÜDLOHN	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VELEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
VREDEN, STADT	13	7	6	11	-	2	9
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	9	5	4	8	-	1	7
KREIS BORKEN	203	164	39	209	2	53	154
innerorts	106	93	13	109	-	28	81
außerorts	97	71	26	100	2	25	73
ASCHEBERG	18	14	4	19	-	5	14
innerorts	6	5	1	8	-	-	8
außerorts	12	9	3	11	-	5	6
BILLERBECK, STADT	7	6	1	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	5	1	1	3
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT	21	16	5	22	2	6	14
innerorts	10	9	1	9	1	-	8
außerorts	11	7	4	13	1	6	6
DÜLMEN, STADT	30	24	6	28	-	7	21
innerorts	17	14	3	15	-	3	12
außerorts	13	10	3	13	-	4	9
HAVIXBECK	6	5	1	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	4	5	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	4	-	3	1
NORDKIRCHEN	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
NOTTULN	10	8	2	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	9	7	2	8	-	1	7
OLFEN, STADT	7	5	2	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	8	-	-	8
ROSENDAHL	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
SENDEN	13	5	8	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	9	3	6	3	-	1	2
KREIS COESFELD	127	90	37	117	4	28	85
innerorts	47	38	9	45	3	5	37
außerorts	80	52	28	72	1	23	48
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	25	9	37	-	10	27
innerorts	26	20	6	26	-	6	20
außerorts	8	5	3	11	-	4	7
DATTELN, STADT	15	12	3	13	-	2	11
innerorts	13	10	3	11	-	2	9
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
DORSTEN, STADT	57	35	22	39	-	2	37
innerorts	42	29	13	30	-	1	29
außerorts	15	6	9	9	-	1	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECCK, STADT	46	40	6	46	-	8	38
innerorts	41	36	5	37	-	6	31
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
HALTERN, STADT	24	18	6	26	-	13	13
innerorts	6	5	1	9	-	6	3
außerorts	18	13	5	17	-	7	10
HERTEN, STADT	32	25	7	32	1	10	21
innerorts	21	18	3	21	-	6	15
außerorts	11	7	4	11	1	4	6
MARL, STADT	50	37	13	45	-	10	35
innerorts	41	31	10	38	-	9	29
außerorts	9	6	3	7	-	1	6
OEER-ERKENSCHWICK, STADT	20	20	-	30	-	7	23
innerorts	14	14	-	19	-	6	13
außerorts	6	6	-	11	-	1	10
RECKLINGHAUSEN, STADT	96	72	24	89	-	11	78
innerorts	81	61	20	75	-	10	65
außerorts	15	11	4	14	-	1	13
WALTROP, STADT	21	16	5	20	-	2	18
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	14	9	5	12	-	1	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	395	300	95	377	1	75	301
innerorts	292	231	61	274	-	53	221
außerorts	103	69	34	103	1	22	80
ALTENBERGE	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	21	15	6	18	-	6	12
innerorts	17	11	6	14	-	3	11
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
GREVEN, STADT	22	15	7	16	-	6	10
innerorts	11	8	3	8	-	3	5
außerorts	11	7	4	8	-	3	5
HÖRSTEL, STADT	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
HOPSTEN	2	2	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	1	2	2
HORSTMAR, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	37	26	11	35	-	5	30
innerorts	18	13	5	20	-	2	18
außerorts	19	13	6	15	-	3	12
LADBERGEN	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
LAER	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	12	11	1	15	-	6	9
innerorts	7	6	1	7	-	4	3
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
LIENEN	8	3	5	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
LOTTE	16	11	5	19	-	7	12
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	13	9	4	17	-	7	10
METELN	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
METTINGEN	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
NORDWALDE	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	1	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DCHTRUP, STADT	9	7	2	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
RECKE	10	9	1	9	1	2	6
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	4	1	1	2
RHEINE, STADT	35	26	9	35	-	8	27
innerorts	25	20	5	28	-	5	23
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
SAERBECK	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
STEINFURT, STADT	12	9	3	12	-	4	8
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
WESTERKAPPELN	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
WETTRINGEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	244	175	69	225	3	69	153
innerorts	117	86	31	109	-	25	84
außerorts	127	89	38	116	3	44	69
AHLEN, STADT	31	28	3	35	-	8	27
innerorts	22	20	2	25	-	3	22
außerorts	9	8	1	10	-	5	5
BECKUM, STADT	19	15	4	19	-	9	10
innerorts	8	6	2	7	-	5	2
außerorts	11	9	2	12	-	4	8
BEELEN	4	4	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	1	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
ENNIGERLOH, STADT	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EVERSWINKEL	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
GELDE, STADT	12	6	6	7	-	2	5
innerorts	8	3	5	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
OSTREVERN	8	7	1	9	1	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	9	1	5	3
SASSENBERG, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
SENDENHORST, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
TELGTE, STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
WADERSLOH	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
WARENDORF, STADT	31	24	7	33	-	11	22
innerorts	15	14	1	15	-	7	8
außerorts	16	10	6	18	-	4	14
KREIS WARENDORF	148	116	32	145	2	50	93
innerorts	69	56	13	65	-	19	46
außerorts	79	60	19	80	2	31	47
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 499	1 142	357	1 426	15	354	1 057
innerorts	940	751	189	883	4	194	685
außerorts	559	391	168	543	11	160	372

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	171	133	38	168	2	33	133
innerorts	130	104	26	125	2	24	99
außerorts	41	29	12	43	-	9	34
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	4	3	8	5	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	7	5	-	2
GÜTERSLOH, STADT	37	31	6	37	1	4	32
innerorts	32	28	4	33	-	2	31
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	12	4	12	-	4	8
innerorts	11	9	2	9	-	2	7
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HARSEWINKEL, STADT	10	8	2	11	-	6	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	6	-	5	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	8	4	12	1	6	5
innerorts	4	3	1	3	1	2	-
außerorts	8	5	3	9	-	4	5
LANGENBERG	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	15	8	19	-	6	15
innerorts	10	7	3	10	-	1	9
außerorts	13	8	5	9	-	5	4
RIETBERG, STADT	16	11	5	16	-	5	11
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	9	6	3	11	-	4	7
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	12	3	14	-	4	10
innerorts	12	9	3	11	-	3	8
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
STEINHAGEN	14	14	-	15	1	2	12
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	7	7	-	8	1	-	7
VERL	14	12	2	18	-	5	13
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	8	7	1	12	-	3	9
VERSMOLD, STADT	17	13	4	19	1	5	13
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	12	8	4	12	1	4	7
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	8	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
KREIS GÜTERSLOH	191	149	42	192	9	52	131
innerorts	105	88	17	101	1	20	80
außerorts	86	61	25	91	8	32	51
BÜNDE, STADT	21	18	3	22	-	7	15
innerorts	17	14	3	17	-	6	11
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
ENGER, STADT	11	10	1	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	6	6	-	8	-	2	6
HERFORD, STADT	42	27	15	33	-	7	26
innerorts	31	22	9	28	-	7	21
außerorts	11	5	6	5	-	-	5
HIDDENHAUSEN	8	4	4	6	2	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	4	2	1	1
KIRCHLENGERN	6	5	1	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	5	-	3	2
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
LÖHNE, STADT	18	16	2	18	-	5	13
innerorts	14	12	2	13	-	2	11
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
RÖDINGHAUSEN	4	4	-	5	1	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	1	2	-
SPENGE, STADT	8	7	1	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	18	10	8	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	12	6	6	9	-	2	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	136	101	35	129	3	40	86
innerorts	85	67	18	82	-	26	56
außerorts	51	34	17	47	3	14	30
BAD DRIBURG, STADT	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
BORGENTREICH, STADT	3	3	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	4	1	2	1
BRAKEL, STADT	14	13	1	23	-	12	11
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	9	8	1	18	-	11	7
HÖXTER, STADT	13	11	2	12	-	3	9
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
MARIENMÜNSTER, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
STEINHEIM, STADT	13	11	2	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	8	6	2	6	-	2	4
WARBURG, STADT	25	19	6	28	-	14	14
innerorts	9	9	-	10	-	4	6
außerorts	16	10	6	18	-	10	8
WILLEBADEN, STADT	4	4	-	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	1	4	-
KREIS HÖXTER	90	76	14	106	2	42	62
innerorts	39	37	2	40	-	9	31
außerorts	51	39	12	66	2	33	31
AUGUSTDORF	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	30	18	12	22	-	6	16
innerorts	14	11	3	14	-	6	8
außerorts	16	7	9	8	-	-	8
BARNTRUP, STADT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
BLOMBERG, STADT	6	5	1	8	1	2	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	5	1	1	3
DETHOLD, STADT	63	41	22	42	-	10	32
innerorts	47	35	12	36	-	7	29
außerorts	16	6	10	6	-	3	3
DÖRENTROP	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
EXTERTAL	3	3	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	7	-	2	5
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	5	3	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
KALLETAL	13	9	4	18	1	3	14
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	10	7	3	15	1	3	11
LAGE, STADT	22	15	7	21	-	7	14
innerorts	15	10	5	12	-	3	9
außerorts	7	5	2	9	-	4	5
LEMGO, STADT	18	12	6	17	-	2	15
innerorts	13	8	5	11	-	2	9
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
LEOPOLDSHÖHE	11	6	5	8	-	5	3
innerorts	6	3	3	3	-	3	-
außerorts	5	3	2	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
LÜGDE, STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
OERLINGHAUSEN, STADT	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SCHLANGEN	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	205	136	69	178	2	47	129
innerorts	116	84	32	97	-	23	74
außerorts	89	52	37	81	2	24	55
BAD OEYNHAUSEN, STADT	38	27	11	38	-	8	30
innerorts	25	22	3	28	-	5	23
außerorts	13	5	8	10	-	3	7
ESPELKAMP, STADT	15	12	3	19	-	5	14
innerorts	8	7	1	9	-	1	8
außerorts	7	5	2	10	-	4	6
HILLE	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	5	4	1	4	-	3	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HÜLLHORST	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
LÜBBECKE, STADT	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	8	-	2	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MINDEN, STADT	63	47	16	52	-	14	38
innerorts	55	42	13	45	-	10	35
außerorts	8	5	3	7	-	4	3
PETERSHAGEN, STADT	17	13	4	18	1	5	12
innerorts	6	5	1	7	1	1	5
außerorts	11	8	3	11	-	4	7
PORTA WESTFALICA, STADT	28	15	13	31	2	5	24
innerorts	8	5	3	13	-	2	11
außerorts	20	10	10	18	2	3	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	6	-	-	6
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
RAHDEN, STADT	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
STEMWEDE	9	7	2	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	10	-	4	6
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	197	143	54	203	3	50	150
innerorts	118	95	23	124	1	26	97
außerorts	79	48	31	79	2	24	53
ALTENBEKEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
BORCHEN	10	8	2	10	1	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	8	1	3	4
BÜREN, STADT	15	10	5	14	-	7	7
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	9	6	3	10	-	4	6
DELBRÜCK, STADT	18	9	9	10	-	4	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	15	7	8	8	-	4	4
HÖVELHOF	14	10	4	12	-	2	10
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
LICHTENAU, STADT	3	3	-	10	3	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	10	3	5	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	109	67	42	85	3	22	60
innerorts	69	44	25	48	1	9	38
außerorts	40	23	17	37	2	13	22
SALZKOTTEN, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
WÜNNENBERG, STADT	10	8	2	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	8	6	2	9	-	4	5
KREIS PADERBORN	192	124	68	163	7	51	105
innerorts	93	61	32	67	1	14	52
außerorts	99	63	36	96	6	37	53
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 182	862	320	1 139	28	315	796
innerorts	686	536	150	636	5	142	489
außerorts	496	326	170	503	23	173	307
BOCHUM, KREISFREIE STADT	230	186	44	234	2	49	183
innerorts	179	160	19	186	2	43	141
außerorts	51	26	25	48	-	6	42
DORTMUND, KREISFREIE STADT	408	304	104	375	1	66	308
innerorts	320	254	66	297	-	40	257
außerorts	88	50	38	78	1	26	51
HAGEN, KREISFREIE STADT	122	94	28	121	-	30	91
innerorts	94	79	15	100	-	20	80
außerorts	28	15	13	21	-	10	11
HAMM, KREISFREIE STADT	121	77	44	99	1	19	79
innerorts	94	62	32	76	1	14	61
außerorts	27	15	12	23	-	5	18
HERNE, KREISFREIE STADT	84	65	19	68	-	12	56
innerorts	75	60	15	63	-	11	52
außerorts	9	5	4	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	18	17	1	22	-	8	14
innerorts	15	14	1	18	-	5	13
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
GEVELSBERG, STADT	14	10	4	10	-	1	9
innerorts	10	8	2	8	-	1	7
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	12	9	3	11	-	4	7
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HERDECKE, STADT	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	6	6	-	9	-	3	6
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	19	16	3	21	-	4	17
innerorts	12	12	-	16	-	4	12
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
SPROCKHÖVEL, STADT	14	9	5	19	-	1	18
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	11	7	4	16	-	-	16
WETTER (RUHR), STADT	10	7	3	11	-	4	7
innerorts	5	3	2	7	-	4	3
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
WITTEN, STADT	56	43	13	54	-	8	46
innerorts	42	37	5	48	-	7	41
außerorts	14	6	8	6	-	1	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	154	119	35	160	-	33	127
innerorts	104	91	13	120	-	28	92
außerorts	50	28	22	40	-	5	35
ARNSBERG, STADT	42	37	5	46	-	5	41
innerorts	30	28	2	32	-	1	31
außerorts	12	9	3	14	-	4	10
BESTWIG	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BRILON, STADT	11	8	3	9	-	7	2
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	6	5	1	6	-	5	1
ESLOHE (SAUERLAND)	5	2	3	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAL'ENBERG, STADT	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
MARSBERG, STADT	11	7	4	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
MEDEBACH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	22	19	3	29	-	11	18
innerorts	12	10	2	12	-	4	8
außerorts	10	9	1	17	-	7	10
OLSBERG, STADT	6	4	2	8	-	5	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	8	-	5	3
SCHMALLEMBERG, STADT	13	11	2	13	2	3	8
innerorts	7	6	1	7	1	2	4
außerorts	6	5	1	6	1	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	16	11	5	13	-	2	11
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	9	6	3	8	-	1	7
WINTERBERG, STADT	10	8	2	15	1	9	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	7	2	14	1	8	5
HOCHSAUERLANDKREIS	145	116	29	160	3	50	107
innerorts	71	60	11	69	1	15	53
außerorts	74	56	18	91	2	35	54
ALTENA, STADT	19	13	6	19	-	3	16
innerorts	14	8	6	11	-	2	9
außerorts	5	5	-	8	-	1	7
BALVE, STADT	10	9	1	16	-	8	8
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	7	6	1	11	-	7	4
HALVER, STADT	11	7	4	8	-	3	5
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	8	1	9	-	1	8
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
ISERLOHN, STADT	46	34	12	45	-	11	34
innerorts	33	29	4	40	-	8	32
außerorts	13	5	8	5	-	3	2
KIERSPE, STADT	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LÜDENSCHIED, STADT	33	20	13	26	2	5	19
innerorts	22	15	7	19	1	3	15
außerorts	11	5	6	7	1	2	4
MEINERZHAGEN, STADT	14	10	4	14	-	6	8
innerorts	6	6	-	8	-	3	5
außerorts	8	4	4	6	-	3	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	16	8	19	-	7	12
innerorts	19	13	6	15	-	5	10
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
NACHROD-WIBLINGWERDE	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
PLETTENBERG, STADT	15	12	3	16	-	5	11
innerorts	10	9	1	13	-	2	11
außerorts	5	3	2	3	-	3	-
SCHALKSMÜHLE	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
WERDOHL, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	211	149	62	196	2	58	136
innerorts	138	109	29	141	1	33	107
außerorts	73	40	33	55	1	25	29
ATTENDORN, STADT	10	5	5	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	4	-	4	-
DROLSHAGEN, STADT	4	3	1	4	-	4	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
FINNENTROP	6	4	2	6	2	1	3
innerorts	3	2	1	3	1	1	1
außerorts	3	2	1	3	1	-	2
KIRCHHUNDEM	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
LENNESTADT, STADT	13	8	5	11	-	6	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	9	-	5	4
OLPE, STADT	22	16	6	22	-	7	15
innerorts	10	9	1	11	-	6	5
außerorts	12	7	5	11	-	1	10
WENDEN	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
KREIS OLPE	69	47	22	61	2	27	32
innerorts	29	21	8	25	1	11	13
außerorts	40	26	14	36	1	16	19
BAD BERLEBURG, STADT	13	6	7	9	2	1	6
innerorts	4	1	3	2	1	1	-
außerorts	9	5	4	7	1	-	6
BURBACH	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	17	14	3	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	9	7	2	8	-	-	8
HILCHENBACH, STADT	19	15	4	20	-	3	17
innerorts	13	10	3	12	-	2	10
außerorts	6	5	1	8	-	1	7
KREUZTAL, STADT	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	8	-	1	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
NETPHEN	7	6	1	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	54	44	10	56	5	11	40
innerorts	40	35	5	39	-	9	30
außerorts	14	9	5	17	5	2	10
WILNSDORF	14	12	2	14	1	5	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	10	9	1	11	1	5	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	147	113	34	143	8	28	107
innerorts	87	70	17	82	1	17	64
außerorts	60	43	17	61	7	11	43
ANRÖCHTE	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
BAD SASSENDORF	10	7	3	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	5	-	3	2
ENSE	5	3	2	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	5	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	12	6	6	11	-	6	5
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	10	-	6	4
GESEKE, STADT	12	6	6	9	-	3	6
innerorts	6	4	2	7	-	2	5
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
LIPPETAL	12	8	4	11	-	7	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	10	-	7	3
LIPPSTADT, STADT	21	15	6	16	-	4	12
innerorts	13	11	2	11	-	2	9
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
MÖHNESEE	11	11	-	19	1	7	11
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	10	-	18	1	6	11
RÜTHEN, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
SOEST, STADT	31	28	3	32	-	10	22
innerorts	19	19	-	21	-	7	16
außerorts	12	9	3	11	-	3	8
WARSTEIN, STADT	18	15	3	21	-	10	11
innerorts	10	9	1	12	-	3	9
außerorts	8	6	2	9	-	7	2
WELVER	3	2	1	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
WERL, STADT	16	8	8	9	-	1	8
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
WICKEDE (RÜHR)	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS SOEST	164	118	46	156	2	61	93
innerorts	69	58	11	68	-	18	50
außerorts	95	60	35	88	2	43	43
BERGKAMEN, STADT	17	15	2	24	-	11	13
innerorts	8	8	-	9	-	2	7
außerorts	9	7	2	15	-	9	6
BÖNEN	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
FRÖNDENBERG, STADT	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
HOLZWICKEDE	10	5	5	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
KAMEN, STADT	34	25	9	31	1	7	23
innerorts	14	12	2	14	-	3	11
außerorts	20	13	7	17	1	4	12
LÜNEN, STADT	55	44	11	51	1	8	42
innerorts	48	40	8	46	1	7	38
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
SCHWERTE, STADT	36	27	9	37	-	6	31
innerorts	11	10	1	10	-	-	10
außerorts	25	17	8	27	-	6	21
SELM, STADT	19	14	5	16	1	3	12
innerorts	13	10	3	11	1	2	8
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
UNNA, STADT	36	24	12	28	-	8	20
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	26	16	10	20	-	6	14
WERNE, STADT	24	19	5	32	-	14	18
innerorts	15	12	3	13	-	-	13
außerorts	9	7	2	19	-	14	5
KREIS UNNA	245	181	64	234	3	61	170
innerorts	130	108	22	121	2	19	100
außerorts	115	73	42	113	1	42	70
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 100	1 569	531	2 007	24	494	1 489
innerorts	1 390	1 132	258	1 348	9	269	1 070
außerorts	710	437	273	659	15	225	419

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im J u n i 1992
Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 273	7 716	2 557	9 865	120	2 258	7 487
innerorts	6 962	5 559	1 403	6 649	32	1 273	5 344
außerorts	3 311	2 157	1 154	3 216	88	985	2 143
Kreisfreie Städte	4 448	3 359	1 089	4 123	24	738	3 361
Kreise	5 825	4 357	1 468	5 742	96	1 520	4 126

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten